

## Allianz Náutica

Prezado(a) cliente,

Parabéns! Você acaba de adquirir o **Allianz Náutica**, um dos seguros mais completos do mercado, desenvolvido especialmente para atender às suas necessidades.

E esta segurança é garantida pela **Allianz**, um dos maiores grupos seguradores do mundo com aproximadamente 70 milhões de clientes espalhados em mais de 70 diferentes países.

Neste manual, apresentamos as Condições Gerais que regem o seu seguro e todas as vantagens e serviços oferecidos, além dos procedimentos em caso de sinistro e um pequeno glossário contendo termos técnicos que o auxiliarão em sua leitura.

Por tudo isso, pode ter certeza que com o **Allianz Náutica** você garante proteção do seu patrimônio.

Para mais informações, ligue para a Linha Direta Allianz:

**3156-4340** (Grande São Paulo) e **0800 7777 243** (Outras localidades) ou se preferir, acesse [www.allianz.com.br](http://www.allianz.com.br)

Allianz. Soluções em seguros de A a Z



<b>Glossário de Termos Técnicos</b>	<b>5</b>
<b>Condições Gerais</b>	<b>10</b>
1. Objeto do Seguro	10
2. Aceitação	11
3. Forma de Contratação	12
4. Vistoria Prévia	12
5. Vigência do Seguro	13
6. Âmbito Geográfico	13
7. Limite Máximo de Indenização	13
8. Pagamento do Prêmio do Seguro	14
9. Cobertura Básica	16
10. Riscos Não Cobertos	16
11. Cláusula de Exclusão – Interpretação de Datas por Equipamentos Eletrônicos	20
12. Obrigações do Segurado	20
13. Declaração do Segurado	22
14. Cláusula de Concorrência de Apólices	22
15. Mudança de Propriedade	23
16. Alteração do Risco	24
17. Guarda da Embarcação	24
18. Perda de Direitos	25
19. Inspeção de Embarcação	26
20. Paralisação da Embarcação	26
21. Cancelamento e Rescisão	26
22. Renovação da Apólice	27
23. Avaria Parcial	28
24. Perda Total do Objeto Segurado	29
25. Roubo Total ou Furto Qualificado Total da Embarcação	30
26. Assistência e Salvamento	30
27. Participação Obrigatória do Segurado	31
28. Franquia Dedutível	31
29. Procedimentos na Ocorrência de Sinistro	31
30. Documentos Básicos para a Regulação e a Liquidação do Sinistro	32
31. Regulação e Liquidação do Sinistro	34
32. Salvados	35
33. Cláusula de Correção de Valores	35
34. Sub-Rogação de Direitos	36
35. Prescrição	36
36. Foro	36
<b>Condições Especiais</b>	<b>37</b>
Cláusula 101 - Participação em Regatas à Vela	37
Cláusula 102 - Transporte Terrestre	37
Cláusula 103 - Cobertura Exclusiva para Embarcações com Operação em Lagos, Lagoas e Rios de Água Doce	37
Cláusula 104 - Extensão do Limite de Navegação	37

Cláusula 201 - Responsabilidade Civil da Embarcação	38
1. Objeto do Seguro	38
2. Riscos Cobertos	38
3. Riscos Não Cobertos	40
4. Limite Máximo de Indenização	40
5. Aviso de Sinistro	40
6. Franquia Dedutível	40
7. Prescrição	40
8. Foro	40
Cláusula 202 - Roubo e/ou Furto Qualificado Parcial de Equipamentos e/ou Acessórios	40
Cláusula 203 - Remoção de Destroços do Casco	41
Cláusula 204 - Remoção de Destroços pela Responsabilidade Civil	41
Anexo	42

Este glossário apresenta-se composto de palavras e expressões comumente usadas pelo mercado segurador e por vezes desconhecidas pelo grande público consumidor de seguros.

Temos por objetivo elucidar as dúvidas que porventura possam existir na leitura e interpretação das Condições Gerais, Coberturas Adicionais e Coberturas Especiais.

**Abandono:** é a faculdade que tem o Segurado de, em determinadas condições, fazer ao Segurador o abandono das coisas seguradas e reclamar a indenização total.

**Aceitação:** aprovação da proposta apresentada pelo Segurado e a emissão da competente apólice.

**Agravação do Risco:** são circunstâncias que aumentam a intensidade ou a probabilidade da ocorrência do risco assumido pela Seguradora, independentemente ou não da vontade do Segurado.

**Âmbito Geográfico:** termo que determina o território de abrangência de uma determinada cobertura ou da apólice; extensão na qual o seguro ou a cobertura é válida.

**Apólice:** é o instrumento do contrato de seguro que contém as Condições Gerais deste contrato e as Condições Particulares que identificam as garantias e os riscos, assim como as informações sobre o objeto ou bem segurado.

**Arrebatamento:** ato de arrebatat, arrancar, tirar com violência.

**Arresto:** gravame judicial da coisa, em virtude de dívida para a garantia da execução.

**Arribada:** diz-se do ato de entrada de um navio ou embarcação em um porto que não o de escala ou de destino. A reentrada no porto de saída também é considerada arribada. A arribada pode ser voluntária ou forçada. Voluntária é aquela que é feita por simples vontade ou capricho do capitão ou comandante. Forçada é aquela provocada por motivo de força maior.

**Assistência e Salvamento:** entende-se por Assistência e Salvamento as despesas legalmente constituídas, devidamente comprovadas e necessárias quando a embarcação estiver em situação de grave perigo real de se perder totalmente ou quando na iminência de sofrer ou gerar outros prejuízos indenizáveis sob esta apólice.

**Ato Ilícito Culposo:** ações ou omissões involuntárias, que violem direito e causem dano a outrem, ainda que exclusivamente moral, decorrentes de negligência, imperícia ou imprudência do responsável, pessoa ou empresa.

**Ato Ilícito Doloso:** ações ou omissões voluntárias, que violem direito e causem dano a outrem, ainda que exclusivamente moral.

**Avaria:** termo empregado no Direito Comercial para designar os danos às mercadorias.

**Avaria Parcial:** acontece quando a ocorrência do risco segurado ocasiona apenas a perda ou diminuição de parte do objeto segurado.

**Avaria Grossa:** é o sacrifício intencional e/ou as despesas extraordinárias, efetuados para a segurança comum e no sentido de preservar de um perigo os bens envolvidos na mesma aventura marítima.

**Aviso:** é a comunicação da ocorrência de um sinistro que o Segurado é obrigado a fazer a Seguradora, assim que tenha dele conhecimento.

**Beneficiário:** é a pessoa física ou jurídica que, de direito ou por ter sido nomeada pelo Segurado, goza da condição de favorecida em caso de pagamento da indenização, ou de parte dela, desde que devida pelo contrato de seguro.

**Bens:** são todas as coisas, direitos e ações que podem ser objeto de propriedade.

**Bônus:** é o desconto especial concedido ao Segurado por apresentar, em determinado período de tempo, experiência satisfatória para com a Seguradora.

**Cancelamento:** é a dissolução antecipada do seguro, de comum acordo, ou em razão do pagamento de indenização total ao Segurado. O cancelamento decidido só pelo Segurado ou pela Seguradora, quando o contrato o permite, chama-se rescisão.

**Cancelamento Automático:** é o que resulta da falta de pagamento do prêmio nos prazos estipulados, ou por outros mencionados nas especificações da apólice.

**Cancelamento Integral:** é a dissolução do contrato de seguro antes que tenha produzido qualquer efeito. Este cancelamento obriga à devolução de prêmio.

**Caso Fortuíto:** é o acontecimento imprevisto e independente da vontade humana, cujos efeitos não são possíveis de evitar ou impedir. Exemplos: tempestade, furacão, inundação, queda de raio, etc.

**Causa:** no seguro, é o fato antecedente indispensável de qualquer acidente ou sinistro.

**Cobertura Básica:** corresponde aos riscos básicos contra os quais é automaticamente oferecida a cobertura do ramo de seguro.

**Condições Especiais:** são disposições que modificam as Condições Gerais, ampliando ou restringindo as suas coberturas.

**Condições Gerais:** conjunto de cláusulas contratuais que estabelece obrigações e direitos do Segurado e da Seguradora.

**Corretor:** é a pessoa física ou jurídica devidamente habilitada e registrada na Superintendência de Seguros Privados para intermediar e promover a realização de contratos de seguro entre os Segurados e as Seguradoras. A escolha do Corretor de Seguros é de responsabilidade do Segurado.

**Culpa Grave:** termo utilizado para expressar forma de culpa que mais se aproxima do dolo, motivada por negligência ou imprudência grosseira, sendo que, apesar de a ação resultar

em conseqüências sérias ou mesmo trágica, não houve, por parte do agente, a intenção clara de obter o resultado, embora tivesse assumido a possibilidade da sua realização.

**Dano:** é o prejuízo sofrido pelo objeto segurado e indenizável ou não, de acordo com as condições do contrato de seguro.

**Dano Corporal:** toda lesão exclusivamente física causada a pessoa. Danos classificáveis como mentais ou psicológicos, não oriundos de danos corporais, não estão abrangidos por esta definição.

**Dano Emergente:** todo prejuízo ainda não ocorrido, mas cuja realização é desde logo previsível pelo fato da certeza do desenvolvimento de um prejuízo patrimonial ou corporal e atual, em evolução, mas incerto no que se refere à sua quantificação.

**Dano Moral:** entende-se por danos morais aqueles que trazem, como conseqüência, ofensa à honra, ao afeto, à liberdade, à profissão, ao respeito aos mortos, à psique, à saúde, ao nome, ao crédito, ao bem estar e à vida, ainda que sem o advento de prejuízo econômico.

**Depreciação:** termo que designa a perda progressiva de valor dos bens, móveis ou imóveis, pelo seu uso, obsolescência, idade e estado de conservação. Redução do valor de um bem segurado, visando a apuração do seu valor atual, segundo determinados critérios matemáticos.

**Descontos Técnicos ou Bônus:** redução do valor do prêmio, podendo assumir várias formas, como por exemplo: descontos por experiência de sinistro: aplicados normalmente nas renovações, ou em alguns casos na própria contratação do seguro, em função do Segurado ter apresentado uma boa experiência de sinistros.

**Dolo:** artifício fraudulento empregado pelo Segurado para constituir à Seguradora uma obrigação que esta não assumiu. Se provado, cancela automaticamente o seguro.

**De Novo por Velho:** considera-se de novo por velho, a depreciação do valor de um objeto novo, levando em conta o seu período de uso e estado de conservação.

**Endosso:** é o documento pelo qual o Segurado e a Seguradora alteram dados, modificam condições de uma apólice ou a transferem a outrem.

**Força Maior:** acontecimento inevitável e irresistível, ou seja, evento que poderia ser previsto, porém não controlado ou evitado.

**Foro:** refere-se à localização do órgão do Poder Judiciário a ser acionado em caso de litígios oriundos deste contrato.

**Fortuna do Mar:** denominação dada a todos os eventos oriundos de casos fortuitos ou força maior, acontecidos no mar ou por causa do mar.

**Franquia Dedutível:** é aquela que a Seguradora sempre deduz, ainda quando o prejuízo exceder o valor ou a percentagem determinada. É o valor pelo qual o Segurado é responsável em um determinado sinistro.

**Furto Simples:** é a subtração, para si ou para outrem, de coisa alheia móvel sem ameaça ou violência a pessoa e sem deixar vestígios.

**Furto Qualificado:** para efeito deste contrato, é unicamente a subtração, para si ou para outrem, de coisa alheia móvel, mediante destruição ou rompimento de obstáculo existente em local onde esteja guardada a embarcação objeto deste seguro.

**Garantia:** é a designação genérica dos riscos assumidos pela Seguradora. Também é empregada como sinônimo de cobertura.

**Indenização:** é a reparação devida ao Segurado. Pode ser prestada pela reposição do bem ou em dinheiro.

**I.O.F.:** imposto sobre operações financeiras.

**Limite Máximo de Indenização:** é o valor máximo, fixado no contrato de seguro e resseguro, representando o máximo que a Seguradora, ou ressegurador, irá suportar num risco ou contrato.

**Liquidação de Sinistros:** é o processo de apuração dos prejuízos sofridos pelo Segurado e tem por finalidade fixar a responsabilidade da Seguradora e as bases das indenizações.

**Liquidador, Ajustador ou Regulador:** é o técnico indicado pela Seguradora para proceder a liquidação dos sinistros.

**“Lock-out”:** paralisação dos serviços ou atividades de uma empresa ou empresas de atividades afins, por determinação de seus administradores ou do sindicato patronal respectivo.

**Lucros Cessantes:** são perdas financeiras decorrentes de acidentes aos quais estão sujeitos os bens do Segurado e que, por isso, podem causar perturbações no seu giro ou movimento de negócios.

**Negligência:** é a omissão, descuido ou desleixo no cumprimento de encargo ou obrigação. No seguro é considerada especialmente na prevenção do risco ou minoração dos prejuízos.

**Objeto do Seguro:** é a designação genérica de qualquer interesse segurado, sejam coisas, pessoas, bens, responsabilidades, obrigações, direitos ou garantias.

**Participação Obrigatória do Segurado:** valor pelo qual o Segurado será responsável, na indenização que lhe for devida pela Seguradora, em função de um sinistro reclamado, em geral, indicada por um percentual dos prejuízos apurados e limitada por um montante mínimo.

**Prejuízo:** é qualquer dano ou perda que reduz, na quantidade ou qualidade, o valor dos bens. Aplicado em apólices cobrindo responsabilidade, este termo significa pagamentos efetuados em nome do Segurado.

**Prêmio:** é a importância paga pelo Segurado, ou estipulante proponente, em contraprestação à cobertura do seguro.

**Prescrição:** é a perda do direito de ação para reclamar cobertura do seguro, em razão do decurso de prazo previsto em lei.

**Primeiro Risco Relativo:** é aquele pelo qual são indenizados os prejuízos até o valor do Limite Máximo de Indenização, desde que o valor em risco não ultrapasse o valor fixado na apólice. Se este montante for ultrapassado, o Segurado participará dos prejuízos como se o seguro fosse proporcional.

**Proponente:** é a pessoa que pretende fazer o seguro, preenchendo e assinando uma proposta.

**Proposta:** documento preenchido e assinado pelo proponente, na formação do seguro, na qual são contidos os dados que devem constar da apólice e informações verdadeiras e completas sobre os riscos a serem cobertos.

**“Pró rata”:** referência a um tipo de cálculo cujos resultados são proporcionais ao tempo decorrido. Nos contratos de seguro, diz-se do prêmio quando é calculado proporcionalmente aos dias já decorridos do contrato.

**Prova de Mar:** teste realizado com a embarcação em água, a fim de se verificar eventuais defeitos de fabricação ou reparo.

**Reclamação:** é a apresentação pelo Segurado à Seguradora do seu pedido de indenização. A reclamação deve vir acompanhada da prova da ocorrência do risco, do seguro do bem e também do prejuízo sofrido pelo reclamante.

**Regulação de Sinistros:** é a primeira fase de apuração de um sinistro, que consiste na elaboração de relatório com a apuração dos danos sofridos pelo Segurado, procedimento para estabelecer a causa do sinistro, verificar se esta tem enquadramento na cobertura da apólice, e a determinação do valor do prejuízo a ser indenizado.

**Reintegração:** recomposição do valor reduzido do Limite Máximo de Indenização relativo a uma ou mais das coberturas contratadas, após ter sido efetuado o pagamento de alguma indenização ao Segurado.

**Remoção de Destroços:** entende-se por Remoção de Destroços as despesas legalmente constituídas, devidamente comprovadas e necessárias quando a embarcação perder totalmente as características do objeto inicialmente segurado ou, ainda, quando tiver naufragado, desde que o evento que originaram os destroços esteja devidamente amparado pela apólice contratada.

**Rescisão:** é o rompimento unilateral do vínculo contratual antes do término de vigência.

**Risco:** é a possibilidade de um acontecimento externo, acidental ou inesperado, causador de dano material, emergente e/ou corporal, gerando um prejuízo ou necessidade econômica. As características que definem o risco são: incerto e aleatório, possível, futuro e independentemente da vontade das partes contratantes.

**Risco Agravado:** é aquele que, em virtude de qualquer deficiência ou característica intrínseca, apresenta maiores probabilidades de sinistro.

**Riscos Excluídos:** são os riscos que o contrato retira da responsabilidade da Seguradora. Os riscos excluídos podem ser genéricos, quando enumerados nas Condições Gerais da apólice e específicos quando constam das Condições Especiais.

**Roubo:** é a subtração da coisa móvel alheia, para si ou para outrem, mediante grave ameaça ou violência a pessoa, ou depois de havê-la, por qualquer meio, reduzido à impossibilidade de resistência.

**Salvados:** são as coisas com valor econômico que escapam ou sobram do sinistro.

**Segurado:** é a pessoa física ou jurídica em nome da qual o seguro está sendo contratado.

**Seguradora:** é a pessoa jurídica legalmente constituída que, recebendo o prêmio, assume a cobertura dos riscos e paga a indenização em caso de ocorrência de sinistro coberto por esta apólice.

**Sinistro:** é o evento futuro, independente da vontade do Segurado, de natureza súbita e imprevista, amparada por esta apólice e cuja ocorrência cause prejuízos pecuniários ao Segurado.

**Sub-rogação:** é a transferência de direitos do Segurado, ou de terceiros, ao Segurador, resultante do pagamento de indenização prevista no presente contrato de seguro.

**Taxa:** é o elemento necessário a fixação do prêmio.

**Valores:** dinheiro em espécie, cheques em moeda nacional e vales refeição, alimentação e transporte.

**Vício Próprio ou Intrínseco:** é a condição natural de certas coisas que as tornam suscetíveis de se destruir ou avariar sem intervenção de qualquer causa externa.

**Vistoria de Sinistro:** inspeção efetuada por peritos habilitados, após o sinistro, de modo a constatar os danos ou prejuízos sofridos pelo objeto segurado.

**Vistoria Prévia:** inspeção efetuada por peritos habilitados para avaliar as condições do risco a ser segurado.

## Condições Gerais

### 1. Objeto do Seguro

Apresentamos as Condições Contratuais do seu seguro Allianz Náutica, que estabelecem as formas de funcionamento das coberturas contratadas.

O presente seguro, contratado a Primeiro Risco Relativo, tem por objetivo garantir, dentro do Limite Máximo de Indenização especificado na apólice, nos termos destas Condições Gerais e/ou Condições Especiais, o pagamento de indenização ao Segurado, por prejuízos consequentes dos riscos cobertos causados à embarcação de esporte e/ou recreio objeto deste contrato de seguro, compreendendo o casco, as máquinas, os aparelhos, os motores, as instalações, os equipamentos e os acessórios constatados e devidamente relacionados no laudo de vistoria prévia.

## 2. Aceitação

**2.1.** Deverá ser encaminhada proposta contendo os elementos essenciais para a análise e aceitação do risco, assinada pelo Segurado, ou pelo seu representante legal, ou ainda pelo Corretor de Seguros.

**2.2.** O Segurado, ao assinar a proposta de seguro, declara o recebimento das presentes Condições Contratuais.

**2.3.** Para os devidos fins e efeitos, serão consideradas em cada caso somente as condições correspondentes às coberturas aqui previstas, discriminadas e contratadas, desprezando-se quaisquer outras.

**2.4.** Salientamos que, para os casos não previstos nestas Condições Contratuais, serão aplicadas as leis que regulamentam os seguros no Brasil.

**2.5.** A aceitação do seguro estará sujeita a análise do risco.

**2.6.** O registro deste plano na SUSEP não implica, por parte da Autarquia, incentivo ou recomendação a sua comercialização.

**2.7.** O Segurado poderá consultar a situação cadastral de seu corretor de seguros, no site [www.susep.gov.br](http://www.susep.gov.br), por meio de seu registro na SUSEP, nome completo, CNPJ ou CPF.

**2.8.** A Seguradora fornecerá ao proponente, obrigatoriamente, protocolo que identifique a proposta, assim como a data e hora de seu recebimento.

**2.9.** A Seguradora dispõe do prazo de 15 (quinze) dias contados a partir da data de recebimento da proposta, para manifestar-se a respeito, seja para seguros novos ou renovações, bem como para alterações que impliquem modificação do risco.

**2.10.** A Seguradora poderá solicitar documentos complementares para análise e aceitação do risco ou da alteração proposta. Para este caso, o prazo de 15 (quinze) dias previsto no subitem anterior ficará suspenso, voltando a correr a partir da data em que se der a entrega da documentação.

**2.11.** No caso do proponente ser Pessoa Física, o prazo estabelecido no subitem 2.9 destas Condições Gerais ficará suspenso, caso a Seguradora solicite documentos complementares para análise do risco, o que poderá ser feito apenas uma vez, reiniciando a sua contagem a partir do primeiro dia útil após a data em que se der a entrega destes documentos.

**2.12.** No caso do proponente ser Pessoa Jurídica, o prazo estabelecido no subitem 2.9 destas Condições Gerais ficará suspenso, caso a Seguradora, justificando o(s) novo(s) pedido(s), podendo solicitar documentos complementares para uma melhor análise do risco(s) proposto(s), reiniciando a sua contagem a partir do primeiro dia útil após a data em que se der a entrega da documentação. A solicitação de documentos complementares poderá ocorrer mais de uma vez.

**2.13.** A Seguradora comunicará ao proponente, seu representante legal ou ao seu corretor, por escrito, a não aceitação da proposta, especificando os motivos de recusa.

**2.14.** A ausência de manifestação, por escrito, da Seguradora, nos prazos previstos no subitem 2.9, caracterizará a aceitação tácita da proposta.

**2.15.** Nos contratos de seguro cujas propostas tenham sido recepcionadas, sem pagamento do prêmio, o início de vigência deverá coincidir com a data de aceitação da proposta ou com data distinta, desde que expressamente acordada entre as partes.

**2.16.** Os contratos de seguro cujas propostas tenham sido recepcionadas, com adiantamento de valor para futuro pagamento parcial ou total do prêmio, terão seu início de vigência a partir da data de recepção da proposta pela Seguradora.

**2.17.** Em caso de recusa da proposta dentro dos prazos previstos no subitem 2.9, e havendo adiantamento de valor para futuro pagamento parcial ou total do prêmio, a cobertura de seguro prevalecerá por mais 2 (dois) dias úteis, contados a partir da data em que o proponente, seu representante legal ou o corretor de seguros tiver conhecimento formal da recusa.

**2.18.** O valor do adiantamento a que se refere o subitem 2.17 é devido no momento da formalização da recusa, devendo ser restituído ao proponente, no prazo máximo de 10 (dez) dias corridos, deduzido da parcela “pro-rata temporis” correspondente ao período em que estiver prevalecendo a cobertura. Para esta devolução aplicar-se-á o item 33 – Cláusula de Correção de Valores.

**2.19.** Caso o seguro seja aceito, a apólice será emitida em um prazo de até 15 (quinze) dias da data de aceitação da proposta.

### **3. Forma de Contratação**

Este seguro somente poderá ser contratado pelo proprietário da embarcação, por meio da Cobertura Básica, conforme item 9, destas Condições Gerais, junto com qualquer das coberturas dispostas em Condições Especiais.

Não se admite, entretanto, nesta apólice, a contratação de qualquer das coberturas dispostas em Condição Especial, sem que haja a contratação simultânea da Cobertura Básica.

Na ocasião da contratação do seguro na Allianz Seguros, é obrigatória a realização da Vistoria Prévia por peritos cadastrados no IRB Brasil Resseguros S.A. (a relação será fornecida pelas Filiais da Allianz), mesmo que seja renovação de outra Seguradora, ou mesmo para embarcações novas.

É vedada a contratação deste seguro em moeda estrangeira, mesmo que tenha sido contratada a Cobertura Adicional de Extensão do Limite de Navegação.

### **4. Vistoria Prévia**

A fatura do honorário e despesa com inspeções deverá ser emitida a favor do proprietário da embarcação, visto que o custo das mesmas será de inteira responsabilidade do Segurado, independentemente da faixa do Limite Máximo de Indenização assumido pela Seguradora, portanto o Segurado deverá efetuar o pagamento diretamente ao perito.

A vistoria prévia e a emissão do respectivo laudo deverão ser realizadas somente por peritos cadastrados no IRB Brasil Resseguros S.A. A relação destas empresas será fornecida pelas Filiais da Allianz Seguros.

O prazo de validade do referido laudo será de 2 (dois) anos, nas seguintes situações simultâneas:

- quando não houver descontinuidade de cobertura na renovação do seguro junto a Allianz; e
- se não houver nenhuma reclamação de sinistro.

Para embarcações com casco de madeira, a vistoria deverá ser realizada anualmente.

Para renovações de outra Seguradora, deverá ser realizada nova vistoria prévia por empresa cadastrada no IRB, independente da data da realização da última vistoria prévia.

Embarcações novas também deverão ser vistoriadas.

O original do laudo de vistoria prévia deverá ser entregue à Allianz

## 5. Vigência do Seguro

O prazo de vigência do seguro é de 1 (um) ano, tendo o seu início e seu término às vinte e quatro horas (horário de Brasília) das datas mencionadas na apólice. Se entretanto, ao expirar o prazo do seguro a embarcação estiver no mar, ou avariada, ou em apuros, ou num porto de abrigo ou de escala e desde que seja dado aviso prévio à Seguradora, a cobertura será mantida até o porto de destino mediante prêmio adicional “pro-rata temporis”.

Se os limites de navegação compreenderem ou forem ampliados para compreender áreas sujeitas a critérios específicos de prazo, taxação ou aplicação de prêmios adicionais e outros requisitos, tais critérios e requisitos prevalecerão e a cobertura ficará condicionada a seu atendimento pelo Segurado.

## 6. Âmbito Geográfico

As disposições deste contrato aplicam-se única e exclusivamente a sinistros ocorridos dentro do território brasileiro, salvo expressa menção em contrário e cobrança de prêmio adicional, conforme cláusula 104 - Extensão do Limite de Navegação. Quando da ocorrência de sinistro no exterior, o pagamento da indenização, ou reembolso de despesas será efetuado a Beneficiário domiciliado no Brasil, em moeda nacional.

Deve ser observado ainda o limite de autonomia e classificação da embarcação estabelecida pela Capitania dos Portos para a aplicação da cobertura do seguro.

## 7. Limite Máximo de Indenização

**7.1.** O Limite Máximo de Indenização da embarcação é considerado como ajustado entre o Segurado e a Seguradora, determinado pelos seguintes valores:

- a) Valor do casco, incluindo equipamentos e acessórios.
- b) Valor do(s) motor(es), incluindo rabeta(s), reversor(es) e suas partes.

**7.2.** Os Limites Máximos de Indenização serão obedecidos separadamente para as alíneas do subitem anterior.

**7.3.** A fixação dos valores do casco/equipamentos, motor e acessórios deverá obedecer a avaliação constante no laudo de vistoria prévia, podendo ser admitida uma variação máxima de 10% (dez por cento) do valor avaliado pelo perito.

**7.4.** É vedada a contratação do seguro para Limite Máximo de Indenização acima do valor avaliado da embarcação constante no respectivo Laudo de Vistoria Prévia, podendo ser contratado, entretanto, com variação máxima de 10% (dez por cento) do valor avaliado, conforme disposto no subitem anterior.

**7.5.** A contratação deste seguro somente poderá ser efetuada em moeda nacional.

**7.6.** No caso do seguro ter sido contratado por valor inferior ao estipulado no subitem 7.3, o Segurado será para todos os efeitos considerado como Segurador da diferença e suportará proporcionalmente os prejuízos que lhe couberem em rateio. O rateio será calculado sobre a diferença proporcional entre o Limite Máximo de Indenização contratado e o valor mínimo permitido conforme previsto no subitem 7.3.

**7.7.** Fica entendido e acordado que a indenização por perda total ou abandono não poderá exceder o Limite Máximo de Indenização contratado na apólice.

**7.8.** Quando o Segurado contratar a Cobertura Básica juntamente com a(s) cobertura(s) disposta(s) na(s) Cláusula 101 - Participação em Regatas à Vela, Cláusula 102 - Transporte Terrestre, Cláusula 103 - Cobertura Exclusiva para Embarcações com Operação em Lagos, Lagoas e Rios de Água Doce e/ou Cláusula 104 - Extensão do Limite de Navegação, o Limite Máximo de Indenização será considerado único, independentemente do tipo de cobertura utilizada.

**7.9.** O Limite Máximo de Indenização representa o valor máximo de indenização para cada uma das coberturas contratadas nesta apólice. Portanto, qualquer valor correspondente às indenizações pagas não se reintegra automaticamente nesta apólice.

**7.10.** A responsabilidade da Seguradora em razão do presente contrato cessará com o pagamento de indenização por sinistro de perda total, ou com o pagamento de indenização por sinistro que, somado a pagamentos de indenizações parciais anteriores, ocorridos na vigência da apólice, atinjam ou ultrapassem o Limite Máximo de Indenização da apólice.

**7.11.** Qualquer solicitação de reintegração deverá ser feita por escrito, cabendo a Seguradora acatá-la ou não. Nos casos em que for autorizada a reintegração, será cobrado prêmio adicional, através de endosso complementar, onde será necessário realizar nova vistoria prévia por empresa cadastrada no IRB Brasil Resseguros S.A. Fica estabelecido um prazo de 15 (quinze) dias para análise, e após esse prazo sem manifestação da Seguradora fica caracterizada a aceitação implícita.

## **8. Pagamento do Prêmio do Seguro**

**8.1.** Fica entendido e ajustado que o pagamento do prêmio poderá ser efetuado à vista ou em prestações mensais, de acordo com os dados constantes dos documentos de cobrança (notas de seguro ou fichas de compensação). Quando a data do pagamento ocorrer em feriado bancário ou em fim de semana, o pagamento poderá ocorrer no primeiro dia útil seguinte em que houver expediente bancário.

- 8.2.** No seguro custeado através de fracionamento de prêmio, o não pagamento da primeira parcela ou o não pagamento do prêmio à vista, quando for o caso, implicará no cancelamento da apólice de pleno direito.
- 8.3.** No caso de ocorrer sinistro dentro do prazo do pagamento do prêmio à vista ou de qualquer uma das suas parcelas, sem que este tenha sido quitado, o direito a indenização não ficará prejudicado.
- 8.4.** No seguro custeado através de fracionamento de prêmio, o custo da apólice incidirá na primeira parcela.
- 8.5.** Quando for o caso, é garantido ao Segurado a possibilidade de antecipar o pagamento do prêmio fracionado, total ou parcialmente, mediante redução proporcional dos juros pactuados.
- 8.6.** No caso de fracionamento do prêmio e configurado a falta de pagamento de qualquer uma das parcelas subseqüentes à primeira, o prazo de vigência da cobertura será ajustado em função do prêmio efetivamente pago, tomando-se por base a tabela de prazo curto (vide Anexo 1 destas Condições Gerais), e a Seguradora irá informar ao Segurado ou ao seu representante legal, por meio de comunicação escrita, o novo prazo de vigência ajustado.
- 8.7.** Restabelecido o pagamento do prêmio das parcelas ajustadas, acrescidas dos encargos contratualmente previstos, dentro do novo prazo de vigência da cobertura referido no item anterior, ficará automaticamente restaurado o prazo de vigência original da apólice.
- 8.8.** Findo o novo prazo de vigência da cobertura referido no subitem 8.6, sem que tenha sido retomado o pagamento do prêmio, operará de pleno direito o cancelamento do contrato de seguro.
- 8.9.** No caso de fracionamento em que a aplicação da tabela de prazo curto não resultar em alteração do prazo de vigência da cobertura, a sociedade seguradora irá suspender sua vigência até o pagamento da parcela em atraso, sendo vedada a cobrança de prêmio pelo período de sua suspensão, em caso de restabelecimento do contrato.
- 8.10.** Fica vedado o cancelamento do contrato de seguro cujo prêmio tenha sido pago à vista, mediante financiamento obtido junto a instituições financeiras, nos casos em que o Segurado deixar de pagar o financiamento.
- 8.11.** No caso de endosso, o não pagamento do respectivo prêmio ou de sua parcela tornará sem efeito o correspondente endosso, permanecendo inalteradas as coberturas vigentes imediata e anteriormente ao mesmo.
- 8.12.** O pagamento do prêmio referente ao endosso não isenta o(s) pagamento(s) da(s) parcela(s) a vencer da apólice, caso houver.
- 8.13.** Ocorrendo a perda total, ou no caso dos prejuízos referente a avarias parciais atingir o valor constante como Limite Máximo de Indenização constante na presente apólice, as parcelas vincendas sejam da apólice ou do(s) endosso(s) serão deduzidas por ocasião do pagamento da indenização, excluído o adicional de fracionamento.

## 9. Cobertura Básica

A Seguradora pagará indenização ao Segurado designado na apólice, por perdas e danos, ocorridos com a embarcação segurada, compreendendo o casco, as máquinas, os aparelhos, os motores, as instalações, os equipamentos e os acessórios, em viagem ou não, no mar ou em rios, canais ou outra via navegável, em portos ou ancoradouros, ou em diques, estaleiros, carreiras ou rampas, pela ocorrência de colisão, abalroamento, roubo total da embarcação e furto qualificado total da embarcação. Estão ainda cobertos os riscos inerentes à fortuna do mar, ou seja, acontecimentos imprevisíveis ou inevitáveis, bem como incêndio, raio, terremoto, intempérie, alijamento, encalhe e varação.

Há ainda a cobertura por afundamento da embarcação quando em decorrência de um dos eventos citados no parágrafo anterior.

Fica entendido ainda, que a embarcação poderá sair, aportar ou navegar com ou sem práctico (exceto nos casos de praticagem obrigatória), inclusive em experiência, assistir e rebocar navio ou embarcação em apuros, mas não podendo ser rebocado (exceto quando em necessidade de auxílio ou assistência), nem prestar assistência ou empreender reboques ou serviço de salvamento sob contrato previamente ajustado pelo Segurado.

Estão ainda abrangidas por este seguro as perdas e danos à embarcação, causados diretamente por:

- a) Acidentes ocorridos durante a Participação em Competições de Pesca.
- b) Acidentes no abastecimento da embarcação.
- c) Acidentes ocorridos na operação de retirada e colocação na água, ou durante a permanência em diques, estaleiros, marinas, iate clubes, carreiras ou rampas.
- d) Explosões a bordo ou fora.
- e) Contato com aeronave, foguete ou míssil similar.
- f) Erupção vulcânica.
- g) Assistência e salvamento.
- h) Contato com qualquer transportadora ou movimentadora terrestre, com equipamento ou instalação do cais, do porto ou da marina, desde que tais perdas ou danos não sejam resultantes da negligência do Segurado ou de seus representantes legais.

**Obs.:** a fim de garantir as coberturas de seguro na presente embarcação, esta deverá estar equipada com todos os equipamentos de segurança obrigatórios, conforme normas da Marinha do Brasil. Tais equipamentos obrigatórios deverão estar dentro do prazo de validade, caso contrário a cobertura ficará prejudicada.

## 10. Riscos Não Cobertos

**10.1.** Os reparos ou substituições de partes ou peças que apresentarem defeitos de construção, fabricação, reparação ou instalação, os reparos ou instalações mal efetuados, vício próprio conhecido ou oculto, ou afetadas pelo uso e desgaste, ou por deterioração gradual, ou mesmo as partes afetadas por estas.

**10.2.** Perdas ou danos resultantes de alterações de características da embarcação não condizentes com a especificação do fabricante da embarcação ou de suas partes e/ou acessórios.

**10.3.** Perdas ou danos resultantes da falta do(s) equipamento(s) de segurança obrigatório(s), conforme normas da Marinha do Brasil, ou mesmo por tais equipamentos obrigatórios não estarem dentro do prazo de validade.

**10.4.** Pane de geradores, motores, rabetas, reversores ou outras máquinas elétricas, mesmo quando causados pela obstrução/entupimento do sistema de arrefecimento do(s) motor(es), exceto em caso de colisão.

**10.5.** As despesas de raspagem e/ou pintura do fundo do casco, salvo quando tais despesas constituírem parte do reparo de avaria parcial indenizável do fundo do casco e limitadas à parte assim avariadas.

**10.6.** As despesas de qualquer espécie que não correspondam ao necessário para o reparo da embarcação e seu retorno às condições de uso imediatamente anteriores ao sinistro.

**10.7.** Falta de condições de navegabilidade: a Seguradora não responderá por qualquer prejuízo nem indenizará qualquer perda ou dano causado ou atribuível a in navegabilidade da embarcação objeto da presente apólice quando, em qualquer tempo e com o conhecimento e tácito assentimento do Segurado e/ou representantes legais, a embarcação se fizer ao mar ou outra via navegável, iniciando ou prosseguindo viagem ou operação, sem que para tanto tenha condições satisfatórias de navegabilidade e segurança.

**10.8.** Vício próprio: esta apólice não cobre o vício próprio, o uso e desgaste, ou a deterioração do objeto segurado ou parte do mesmo, nem as despesas necessárias à sua eliminação.

**10.9.** Sinistros que tenham por causa a prática de crime que não sejam o roubo total e furto qualificado total da embarcação.

**10.10.** Estelionato.

**10.11.** Negligência e/ou imprudência do Segurado, ou do marinheiro, ou de seus representantes legais e/ou empregados.

**10.12.** Danos causados à embarcação (casco, máquinas, aparelhos, motores, instalações e equipamentos), decorrentes de má conservação e manutenção.

**10.13.** Falta de habilitação: a presente apólice não concederá qualquer cobertura aos riscos previstos nestas condições, quando ficar constatado que, na ocasião do evento, a referida embarcação estava sob o comando de pessoas não legalmente habilitadas, ou com a carteira de habilitação vencida, ou não vigente na ocasião do sinistro, ou mesmo quando não possuir habilitação específica para o tipo de embarcação ou para a área em que estiver navegando.

**10.14.** Operações ilícitas: esta apólice não dá qualquer cobertura, seja a que título for, aos riscos diretamente resultantes do emprego da embarcação no contrabando ou em outra operação, tráfico ou comércio ilícito ou clandestino, ou em violação de bloqueio, e a Seguradora não admitirá qualquer pedido de indenização de prejuízos causados ou atribuídos àqueles riscos, quer tal emprego ocorra com a conivência do Segurado, quer decorra de sua negligência caracterizada ou omissão culposa.

**10.15.** Quarentena e estadia em porto: nenhuma reclamação ou indenização será admitida sob esta apólice com base em despesas de internada ou quarentena por motivos sanitários ou regulamentares, ou mesmo em decorrência de sinistro.

**10.16.** Demora: não serão admitidos os prejuízos resultantes da demora na comunicação do sinistro à Seguradora, e da demora na reparação da embarcação quando sinistrada.

**10.17.** Lucros Cessantes: estão excluídos da cobertura concedida por esta apólice os lucros cessantes ou perdas equivalentes sofridas pelo Segurado ou beneficiário deste seguro, seja qual for sua causa, origem ou conceituação e ainda que decorrentes de sinistro coberto por esta apólice.

**10.18.** Elevação dos custos de reparos em decorrência da demora, variação cambial e da mudança de tabela de preços.

**10.19.** Poluição: a poluição que venha a ser causada pela embarcação segurada, ou que dela se origine, bem como as multas, prejuízos, danos e responsabilidades que dela resultarem, acham-se totalmente excluídas da cobertura concedida por esta apólice.

**10.20.** Riscos de Radioatividade: a presente apólice não dá qualquer cobertura aos riscos de radioatividade e as responsabilidades decorrentes.

**10.21.** Riscos de guerra, greves e correlatos: estão excluídos da cobertura as perdas ou danos para os quais tenham contribuído direta ou indiretamente por atos de hostilidade ou de guerra, rebelião, insurreição, revolução, confisco, nacionalização, destruição ou requisição decorrentes de qualquer ato de autoridade de fato ou de direito, civil ou militar e, em geral, todo e qualquer ato ou consequência dessas ocorrências, não respondendo, ainda, por prejuízos direta ou indiretamente relacionados com ou para os quais próxima ou remotamente tenham contribuído tumultos, motins, greves, "lock-out", e quaisquer outras perturbações de ordem pública.

**10.22.** Quaisquer perdas ou danos ocorridos na carreta utilizada no transporte da embarcação.

**10.23.** Roeduras por vermes, insetos ou animais: não estão cobertos os danos causados à embarcação ou aos seus pertences, por roeduras ou perfurações por vermes, insetos ou animais, bem como as despesas de substituições das partes afetadas.

**10.24.** Perdas ou danos causados por animais ocorridos com a embarcação ou aos seus pertences.

**10.25.** Quando a embarcação estiver efetuando reboque ou sendo rebocada, ocasião esta que não seja em necessidade de auxílio ou assistência.

**10.26.** Empreender reboques ou serviço de salvamento sob contrato previamente ajustado pelo Segurado ou pelos seus representantes legais.

**10.27.** Quando a embarcação for deixada sem que haja pessoas a bordo, fora de um porto ou local apropriado, no mar, rios, canais ou outra via navegável, exposta aos ventos e/ou movimento das ondas, sem que tenham sido tomadas medidas corretas e preventivas para a proteção da embarcação e de seus pertences.

**10.28.** Multas e/ou fianças que vierem a ser impostas ao Segurado.

**10.29.** Perdas ou danos decorrentes de utilização de produtos inadequados para a embarcação e/ou motor(es).

**10.30.** Avaria parcial para embarcações do tipo jet-ski ou moto aquática.

**10.31.** Danos morais de qualquer natureza.

**10.32.** Perda, dano, responsabilidade ou despesa direta ou indiretamente causada por ou atribuída a, ou resultante de: quaisquer armas químicas, biológicas, bioquímicas ou eletromagnéticas.

**10.33.** Perda, dano, responsabilidade ou despesa direta ou indiretamente causada por ou atribuída a, ou resultante de: utilização ou operação, como um meio de causar prejuízo, de qualquer computador, sistema de computador, programa de computador, vírus de computador ou processo, ou qualquer outro sistema eletrônico.

**10.34.** Atos ilícitos dolosos ou por culpa grave equiparável ao dolo praticados pelo Segurado, pelo beneficiário ou por seus representantes legais, de um ou de outro. Nos seguros contratados por Pessoa Jurídica, esta exclusão aplica-se aos sócios controladores, aos seus dirigentes e administradores legais, aos beneficiários e aos seus respectivos representantes legais.

**10.35.** Avarias ocorridas durante a realização de provas de mar da embarcação.

**10.36.** Avarias ocorridas durante a participação da embarcação em competições náuticas, exceto quando em Competição de Pesca.

**10.37.** Perda ou danos decorrentes do uso da embarcação em corridas e/ou tentativas de quebra de recordes, ou simplesmente por diversão.

**10.38.** Perdas ou danos ocorridos com a embarcação durante a participação em feiras e/ou exposições.

**10.39.** Perdas ou danos ocorridos com a embarcação durante as Participações em Regatas a Velas, salvo menção em contrário e cobrança de prêmio adicional, conforme cláusula 101.

**10.40.** Perdas ou danos ocorridos com a embarcação durante o Transporte Terrestre, salvo menção em contrário e cobrança de prêmio adicional, conforme cláusula 102.

**10.41.** Quando o Segurado contratar a cobertura exclusiva de danos à embarcação em lagos, lagoas e rios de água doce (cláusula 103), ficará excluída a cobertura de quaisquer danos sofridos pela embarcação quando esta estiver no mar.

**10.42.** Perdas ou danos relativos a reparação por danos involuntários, corporais e/ou materiais causados a terceiros, em consequência direta de acidentes que envolvam a embarcação segurada, salvo menção em contrário e cobrança de prêmio adicional, conforme cláusula 201.

**10.43.** Roubo parcial ou furto parcial: não estão compreendidos na cobertura, nem equiparados a pilhagem e à predação, para fins desta apólice, o roubo parcial e/ou furto

parcial de partes, peças, equipamentos, acessórios, pertences ou provisões da embarcação ou de sua tripulação, salvo menção em contrário e cobrança de prêmio adicional, conforme cláusula 202.

**10.44.** Remoção de Destroços, salvo menção em contrário e cobrança de prêmio adicional, conforme cláusulas 203 e 204.

**10.45.** Perdas ou danos ocorridos com a embarcação durante o trânsito fora do limite de navegação estabelecido na apólice e/ou constante na documentação da embarcação.

**10.46.** Perdas e danos causados, direta ou indiretamente, por atos de terrorismo ou decorrentes de riscos político, de crédito e de garantia financeira.

**10.47.** Perdas e danos causados, direta ou indiretamente, por atos de sabotagem.

**10.48.** Danos provenientes de desastres ecológicos, em particular os danos ecológicos puros, assim denominados aqueles que incidem sobre os elementos naturais sem titularidade privada, de domínio público.

## **11. Cláusula de Exclusão – Interpretação de Datas por Equipamentos Eletrônicos**

Fica entendido e concordado que este Seguro não cobre qualquer prejuízo, dano, destruição, perda e/ou reclamação de responsabilidade, de qualquer espécie, natureza ou interesse, desde que devidamente comprovado pela Seguradora, que possa ser, direta ou indiretamente, originado de, ou consistir em:

**11.1.** Falha ou mau funcionamento de qualquer equipamento e/ou programa de computador e/ou sistema de computação eletrônica de dados em reconhecer e/ou corretamente interpretar e/ou processar e/ou distinguir e/ou salvar qualquer data como a real e correta data de calendário, ainda que continue a funcionar corretamente após aquela data.

**11.2.** Qualquer ato, falha, inadequação, incapacidade, inabilidade ou decisão do Segurado ou de terceiro, relacionado com a não utilização ou não disponibilidade de qualquer propriedade ou equipamentos de qualquer tipo, espécie ou qualidade, em virtude do risco de reconhecimento, interpretação ou processamento de datas de calendário.

Para todos os efeitos, entende-se como equipamento ou programa de computador ou circuitos eletrônicos, microchips, circuitos integrados, microprocessadores, sistemas embutidos, hardwares (equipamentos computadorizados), softwares (programas utilizados ou a serem utilizados em equipamentos computadorizados), firmwares (programas residentes em equipamentos computadorizados), programas, computadores, equipamentos de processamento de dados, sistemas ou equipamentos de telecomunicações ou qualquer outro equipamento similar, sejam eles de propriedade do Segurado ou não.

A presente cláusula é abrangente e derroga inteiramente qualquer dispositivo do contrato de seguro que com ela conflite ou que dela divirja.

## **12. Obrigações do Segurado**

**12.1.** Comunicar imediatamente a Seguradora, a ocorrência de qualquer sinistro indenizável por este Seguro.

**12.2.** Medidas conservatórias e preventivas: se, por ocorrência de risco coberto por esta apólice, o objeto segurado suportar ou estiver na iminência de suportar prejuízo indenizável sob a presente, o Segurado ou o representante legal da embarcação segurada, por si, seus representantes legais, agentes e procuradores, estará obrigado a agir, diligenciar e providenciar o que for necessário na defesa, salvaguarda e recuperação do objeto segurado ou de qualquer parte deste, bem como no sentido de prevenir perdas ou danos e minorar suas conseqüências, sob pena de ficar responsável por negligência ou inação, sendo-lhe garantido, pela Seguradora, o reembolso das despesas em que incorrer no cumprimento dessas obrigações, na medida em que forem adequadas e razoavelmente efetuadas, e desde que tais providências sejam tomadas, sempre que possível em concordância com a Seguradora, inclusive, no que couber, visando a responsabilizar terceiros e à preservação de seus direitos contra estes. Fica, porém, expressamente entendido e acordado que nenhum ato do Segurado ou da Seguradora para recuperar, salvar ou preservar a propriedade do bem segurado, será considerado como renúncia ou aceitação de abandono.

**Obs.:** a concordância ou a participação da Seguradora nas medidas previstas neste item não implica prévio reconhecimento de cobertura para o risco que determinar tais providências.

**12.3.** O Segurado deverá comunicar a Seguradora sobre quaisquer alterações das características do objeto segurado, devendo ser realizada a respectiva vistoria prévia, sendo este custo por conta do Segurado.

**12.4.** Havendo troca do(s) motor(es), o Segurado deverá encaminhar a(s) cópia(s) da(s) Nota(s) Fiscal(is) do(s) motor(es), bem com a cópia do Protocolo junto a Capitania dos Portos, devendo ser realizada a respectiva vistoria prévia, sendo este custo por conta do Segurado.

**12.5.** O Segurado é obrigado a comunicar à Seguradora, logo que saiba, todo incidente suscetível de agravar consideravelmente o risco coberto, sob pena de perder o direito à garantia, se provar que SILENCIOU DE MÁ-FÉ. A Seguradora, desde que o faça nos quinze dias seguintes ao recebimento do aviso da agravação do risco sem culpa do Segurado, poderá dar-lhe ciência, por escrito, de sua decisão de resolver o contrato. A RESOLUÇÃO só será eficaz 30 (trinta) dias após a notificação, devendo ser restituída pela Seguradora a diferença de prêmio. (Art. 769 do Código Civil, §§1º e 2º).

**12.6.** Cumpre ao Segurado, sem prejuízo para o disposto nas demais Cláusulas e Condições Gerais desta apólice, manter a embarcação, no seu todo, em boas condições no que diz respeito à sua conservação e funcionamento, bem como:

- Submeter a embarcação às vistorias estabelecidas em lei ou determinadas pelas autoridades competentes, ou as que forem solicitadas pela Seguradora.
- Ter, no serviço da embarcação, tripulação habilitada de acordo com a lei e com as exigências das autoridades portuárias.
- Diligenciar para evitar infrações de leis e regulamentos, especialmente em relação à embarcação, seu tráfego e suas condições de navegabilidade.

**12.7.** Quando o motor vier a ser contaminado por água (salgada ou doce), deverão ser tomadas as medidas preventivas de imediato, para a não agravação das avarias, efetuando a lavagem e lubrificação do motor, observando-se as instruções do fabricante.

**12.8.** O Segurado deverá manter a embarcação sob guarda em garagens náuticas, ou em local que atenda as condições mínimas de segurança, o que será verificado através de vistoria prévia no local.

**12.9.** O Segurado deverá manter as documentações da embarcação regularizadas e atualizadas.

**Obs.:** a negligência caracterizada ou a omissão culposa do Segurado ou ao administrador da embarcação, no cumprimento das obrigações expressas nesta cláusula, implicará na perda de direito a qualquer indenização por prejuízo causado ou atribuível a tal negligência ou omissão.

### 13. Declaração do Segurado

Se o Segurado, por si ou por seu representante, fizer declarações inexatas ou omitir circunstâncias que possam influir na aceitação da proposta ou na taxa do prêmio, perderá o direito à garantia, além de ficar obrigado ao prêmio vencido.

Se a inexatidão ou omissão nas declarações não resultar de má-fé do Segurado, a Seguradora terá direito a rescindir o contrato, ou a cobrar, mesmo após o sinistro, a diferença do prêmio.

### 14. Cláusula de Concorrência de Apólices

**14.1.** O Segurado que, na vigência do contrato, pretender obter novo seguro sobre os mesmos bens e contra os mesmos riscos deverá comunicar sua intenção, previamente, por escrito, a todas as sociedades seguradoras envolvidas, sob pena de perda de direito.

**14.2.** O prejuízo total relativo a qualquer sinistro amparado por cobertura de responsabilidade civil, cuja indenização esteja sujeita às disposições deste contrato, será constituído pela soma das seguintes parcelas:

- a) Despesas, comprovadamente, efetuadas pelo Segurado durante e/ou após a ocorrência de danos a terceiros, com o objetivo de reduzir sua responsabilidade.
- b) Valores das reparações estabelecidas em sentença judicial transitada em julgado e/ou por acordo entre as partes, nesta última hipótese com a anuência expressa das sociedades seguradoras envolvidas.

**14.3.** De maneira análoga, o prejuízo total relativo a qualquer sinistro amparado pelas demais coberturas será constituído pela soma das seguintes parcelas:

- a) Despesas de salvamento, comprovadamente, efetuadas pelo Segurado durante e/ou após a ocorrência do sinistro.
- b) Valor referente aos danos materiais, comprovadamente, causados pelo Segurado e/ou por terceiros na tentativa de minorar o dano ou salvar a coisa.
- c) Danos sofridos pelos bens segurados.

**14.4.** A indenização relativa a qualquer sinistro não poderá exceder, em hipótese alguma, o valor do prejuízo vinculado à cobertura considerada.

**14.5.** Na ocorrência de sinistro contemplado por coberturas concorrentes, ou seja, que garantam os mesmos interesses contra os mesmos riscos, em apólices distintas, a distribuição de responsabilidade entre as sociedades seguradoras envolvidas deverá obedecer às seguintes disposições:

- I) Será calculada a indenização individual de cada cobertura como se o respectivo contrato fosse o único vigente, considerando-se, quando for o caso, franquias, participações obrigatórias do Segurado, Limite Máximo de Indenização da cobertura e cláusulas de rateio.
- II) Será calculada a “indenização individual ajustada” de cada cobertura, na forma abaixo indicada:
  - a) Se, para uma determinada apólice, for verificado que a soma das indenizações correspondentes às diversas coberturas abrangidas pelo sinistro é maior que seu respectivo limite máximo de garantia, a indenização individual de cada cobertura será recalculada, determinando-se, assim, a respectiva indenização individual ajustada. Para efeito deste recálculo, as indenizações individuais ajustadas relativas às coberturas que não apresentem concorrência com outras apólices serão as maiores possíveis, observados os respectivos prejuízos e Limites Máximos de Indenização. O valor restante do limite máximo de garantia da apólice será distribuído entre as coberturas concorrentes, observados os prejuízos e os Limites Máximos de Indenização destas coberturas.
  - b) Caso contrário, a “indenização individual ajustada” será a indenização individual, calculada de acordo com o inciso I deste artigo.
- III) Será definida a soma das indenizações individuais ajustadas das coberturas concorrentes de diferentes apólices, relativas aos prejuízos comuns, calculadas de acordo com o inciso II deste artigo.
- IV) Se a quantia a que se refere o inciso III deste artigo for igual ou inferior ao prejuízo vinculado à cobertura concorrente, cada sociedade seguradora envolvida participará com a respectiva indenização individual ajustada, assumindo o Segurado a responsabilidade pela diferença, se houver.
- V) Se a quantia estabelecida no inciso III for maior que o prejuízo vinculado à cobertura concorrente, cada sociedade seguradora envolvida participará com percentual do prejuízo correspondente à razão entre a respectiva indenização individual ajustada e a quantia estabelecida naquele inciso.

**14.6.** A sub-rogação relativa a salvados operar-se-á na mesma proporção da cota de participação de cada sociedade seguradora na indenização paga.

**14.7.** Salvo disposição em contrário, a sociedade seguradora que tiver participado com a maior parte da indenização ficará encarregada de negociar os salvados e repassar a quota-parte, relativa ao produto desta negociação, às demais participantes.

## **15. Mudança de Propriedade**

**15.1.** Ocorrendo a mudança de propriedade, posse ou controle da embarcação segurada, a cobertura concedida cessará automaticamente, restituindo-se ao Segurado, o prêmio referente ao período não decorrido, conforme tabela de prazo curto.

**15.2.** Entretanto, esta cobertura poderá ser concedida, mediante solicitação prévia, por escrito à Seguradora, a qual terá um prazo de 15 (quinze) dias para manifestar-se sobre a aceitação da manutenção da garantia e cobrança de prêmio adicional, se for o caso. Caso seja aceito pela Seguradora, será emitido o respectivo endosso, no prazo máximo de 15 (quinze) dias da data da aceitação, onde constará o novo Segurado/proprietário.

## 16. Alteração do Risco

As alterações a seguir enumeradas, ocorrendo durante a vigência desta apólice, deverão ser imediata e obrigatoriamente comunicadas por escrito pelo Segurado ou quem representá-lo à Seguradora, para reanálise do risco e estabelecimento eventual de novas bases do contrato:

- a) Correção ou alteração dos dados cadastrais da apólice.
- b) Inclusão e exclusão de garantias.
- c) Alteração da razão social, no caso de Pessoa Jurídica e/ou atividade da empresa.
- d) Transferência de propriedade ou transmissão a terceiros de interesse no objeto segurado.
- e) Alteração das características do objeto segurado, devendo ser realizada a respectiva vistoria prévia, sendo este custo por conta do Segurado.
- f) Quaisquer outras circunstâncias que agravem o risco.

A agravação do risco poderá ou não ser aceita pela Seguradora, aplicando-se as seguintes disposições:

- a) A Seguradora disporá de 15 (quinze) dias para análise das alterações informadas contados a partir da data em que recebeu a comunicação do agravamento.
  - a.1) Em caso de não aceitação, a Seguradora resolverá o contrato a partir da data subsequente ao prazo de 30 (trinta) dias contados a partir da data do recebimento pelo Segurado ou seu representante legal da notificação da recusa do risco alterado. Neste caso a Seguradora deverá restituir ao Segurado o prêmio pago proporcionalmente ao período a decorrer de vigência da apólice.
  - a.2) Em caso de aceitação, a Seguradora proporá ao Segurado a modificação correspondente no contrato de seguro, dentro do mesmo prazo de 15 (quinze) dias mencionado no item “a” desta cláusula.
- b) O Segurado disporá de 15 (quinze) dias, após o recebimento da proposição, para aceitar ou não.
  - b.1) Em caso de não aceitação ou de silêncio do Segurado, a Seguradora, transcorrido este prazo, poderá rescindir o contrato na data subsequente ao prazo de 30 dias contados a partir da data de entrega da contraproposta apresentada pela Seguradora. Neste caso a Seguradora deverá restituir ao Segurado o prêmio pago proporcionalmente ao período a decorrer da vigência da apólice.
  - b.2) Em caso de aceitação, a Seguradora irá emitir o respectivo endosso no prazo máximo de 15 (quinze) dias da data da aceitação, tendo o seu início às 24 (vinte e quatro) horas da data indicada neste endosso.

## 17. Guarda da Embarcação

Quando a embarcação tiver comprimento acima de 25 pés, o Segurado deverá ser associado a um iate clube, onde deverá ficar sob a guarda da mesma.

Na ocasião da contratação do seguro, o Segurado deverá informar qual o local de guarda da embarcação. Caso a embarcação não permaneça sob guarda em garagens náuticas, o local deverá atender as condições mínimas de segurança, o qual será verificado por meio de vistoria prévia no local.

## 18. Perda de Direitos

Além dos casos previstos em lei, a Seguradora ficará isenta de qualquer obrigação decorrente deste contrato, quando:

**18.1.** Da inobservância, por parte do Segurado, seu representante ou do seu corretor, das obrigações convencionadas nesta apólice.

**18.2.** Houver fraude ou tentativa de fraude, simulando um sinistro ou agravando intencionalmente as conseqüências de um sinistro, para obter indenização.

**18.3.** O Segurado agravar intencionalmente o risco objeto do contrato.

**18.4.** O Segurado, por qualquer meio, procurar obter benefícios ilícitos do seguro a que se refere esta apólice.

**18.5.** Se o sinistro for devido a dolo do Segurado, beneficiário, representante quer de um quer de outro, ou do seu corretor de seguros.

**18.6.** O Segurado, o seu representante ou o seu corretor não comunicar a Seguradora, logo que saiba, qualquer incidente suscetível de agravar consideravelmente o risco coberto.

**18.7.** O Segurado, seu representante ou o seu corretor de seguros não comunicar o sinistro ao segurador logo que o saiba.

**18.8.** Se o Segurado, seu representante legal, ou o seu corretor de seguros fizer declarações falsas, inexatas, incompletas, ou omitir circunstâncias que possam influir na aceitação da proposta ou no valor do prêmio, ficará prejudicado o direito à indenização, além de estar o Segurado obrigado ao pagamento o prêmio vencido.

**18.9.** Se as inexatidões e ou omissões a que se referem o subitem anterior não decorrer de má-fé do Segurado, a Seguradora poderá:

- a) Na hipótese de não ocorrência do sinistro:
  - a.1) Cancelar o seguro, retendo, do prêmio originalmente pactuado, a parcela proporcional ao tempo decorrido; ou
  - a.2) Permitir a continuidade do seguro, cobrando a diferença do prêmio cabível.
- b) Na hipótese de ocorrência de sinistro sem indenização integral:
  - b.1) Cancelar o seguro, após o pagamento da indenização, retendo, do prêmio originalmente pactuado, acrescido da diferença cabível, a parcela calculada proporcionalmente ao tempo decorrido; ou
  - b.2) Permitir a continuidade do seguro, cobrando a diferença do prêmio cabível ou deduzindo-a do valor a ser indenizado.
- c) Na hipótese de ocorrência de sinistro com indenização integral:
  - c.1) Cancelar o seguro, após o pagamento da indenização, deduzindo, do valor a ser indenizado, a diferença do prêmio cabível.

**18.10.** O Segurado contratar novo seguro sobre os mesmos interesses e contra os mesmos riscos, sem comunicar previamente sua intenção a Seguradora.

**18.11.** Não observar as normas dos órgãos oficiais, bem como recomendações emanadas do fabricante ou ainda todas as normas e regulamentos vigentes para o funcionamento adequado da embarcação, equipamentos, acessórios e/ou outras partes destes.

**18.12.** A embarcação for usada para fim diverso do indicado nesta apólice ou tiverem alteradas as suas condições de navegabilidade, fora das normas exigidas pela Capitania dos Portos.

**18.13.** O Segurado houver arrendado ou transferido a terceiros, total ou parcialmente, o interesse da embarcação segurada, sem que conste no presente contrato o acordo da Seguradora.

**18.14.** A avaria ocorrer quando a embarcação estiver sendo conduzida por pessoa não habilitada, inclusive quando a carteira de habilitação estiver com o prazo de validade vencido na data do sinistro.

**18.15.** O Segurado se recusar a apresentar qualquer documentação e/ou esclarecimentos que sejam exigidos pela Seguradora para o correto esclarecimento do fato ocorrido.

**18.16.** O reparo da embarcação tiver sido executado, ou mesmo iniciado, antes do sinistro ter sido comunicado à Seguradora, ou mesmo antes da constatação das avarias pela Seguradora.

## **19. Inspeção de Embarcação**

A Seguradora se reserva o direito de, a qualquer tempo e mediante notificação prévia, inspecionar a embarcação segurada e, para esse fim, deverá ter livre acesso a qualquer local sob controle do Segurado, onde a embarcação possa estar.

## **20. Paralisação da Embarcação**

Em hipótese alguma haverá devolução de prêmio por paralisação da embarcação, mesmo em decorrência de sinistro coberto por esta apólice.

## **21. Cancelamento e Rescisão**

**21.1.** Este seguro será cancelado, ficando a Seguradora isenta de qualquer responsabilidade, no caso de:

- Prática de ato ilícito ou contrário a lei, fraude ou tentativa de fraude por parte do Segurado, simulando ou provocando sinistro ou ainda agravando as conseqüências do mesmo, para obter indenização indevida ou dificultar a sua elucidação.
- Falta de pagamento de qualquer parcela do prêmio dentro dos prazos previstos, nos termos do item 8 - Pagamento do Prêmio do Seguro, subitens 8.2 ou 8.8, destas Condições Gerais.

**21.2.** Além das demais situações previstas nestas Condições Gerais, este contrato será cancelado quando ocorrer a perda total da embarcação, ou no caso de avaria parcial, quando a soma das indenizações pagas, atingir o Limite Máximo de Indenização, não tendo o Segurado direito a qualquer restituição de prêmio.

**21.3.** Por outro lado, o presente contrato poderá ser rescindido total ou parcialmente, a qualquer tempo, mediante acordo entre as partes contratantes e, neste caso, a Seguradora reterá o prêmio recebido, observando as seguintes condições:

**21.3.1.** Se a rescisão for por iniciativa do Segurado ou por venda da embarcação, a Seguradora reterá do prêmio recebido, além dos emolumentos, no máximo o prêmio calculado de acordo com a Tabela de Prazo Curto (vide Anexo I), efetuando a devolução do prêmio restante.

**21.3.2.** Se por iniciativa da Seguradora, esta reterá do prêmio recebido, além dos emolumentos, a parte proporcional ao tempo decorrido.

**21.4.** Os valores a serem restituídos ao Segurado estarão sujeitos à correção monetária, de acordo com a variação positiva do IPCA/IBGE calculado a contar da data de protocolo do pedido de endosso na Seguradora, ou a data do efetivo cancelamento se o mesmo ocorrer por iniciativa da Seguradora, até a data do efetivo pagamento ao Segurado. A Seguradora terá o prazo de 10 (dez) dias para a restituição, e caso seja ultrapassado, incidirão ainda, juros moratórios de acordo com a variação da taxa SELIC, calculados a contar da data de término do prazo até a data do efetivo pagamento ao Segurado.

## **22. Renovação da Apólice**

**22.1.** A renovação não é automática, devendo ser encaminhada proposta contendo os elementos essenciais para a análise e aceitação do risco, assinada pelo Segurado, ou pelo seu representante legal, ou ainda pelo Corretor de Seguros.

**22.2.** O Segurado, ao assinar a proposta de seguro, declara o recebimento das presentes Condições Contratuais.

**22.3.** A aceitação do seguro estará sujeita a análise do risco.

**22.4.** A Seguradora fornecerá ao proponente, obrigatoriamente, protocolo que identifique a proposta, assim como a data e hora de seu recebimento.

**22.5.** A Seguradora dispõe do prazo de 15 (quinze) dias contados a partir da data de recebimento da proposta, para manifestar-se a respeito.

**22.6.** A Seguradora poderá solicitar documentos complementares para análise e aceitação do risco. Para este caso, o prazo de 15 (quinze) dias previsto no subitem anterior ficará suspenso, voltando a correr a partir da data em que se der a entrega da documentação.

**22.7.** No caso do proponente ser Pessoa Física, o prazo estabelecido no subitem 22.5 destas Condições Gerais ficará suspenso, caso a Seguradora solicite documentos complementares para análise do risco, o que poderá ser feito apenas uma vez, reiniciando a sua contagem a partir do primeiro dia útil após a data em que se der a entrega destes documentos.

**22.8.** No caso do proponente ser Pessoa Jurídica, o prazo estabelecido no subitem 22.5 destas Condições Gerais ficará suspenso, caso a Seguradora, justificando o(s) novo(s) pedido(s), podendo solicitar documentos complementares para uma melhor análise do risco(s) proposto(s), reiniciando a sua contagem a partir do primeiro dia útil após a data em que se der a entrega da documentação. A solicitação de documentos complementares, poderá ocorrer mais de uma vez.

**22.9.** A Seguradora comunicará ao proponente, seu representante ou ao seu corretor, por escrito, a não aceitação da proposta, especificando os motivos de recusa.

**22.10.** A ausência de manifestação, por escrito, da Seguradora, nos prazos previstos no subitem 22.5, caracterizará a aceitação tácita da proposta.

**22.11.** Nos contratos de seguro cujas propostas tenham sido recepcionadas, sem pagamento do prêmio, o início de vigência deverá coincidir com a data de aceitação da proposta ou com data distinta, desde que expressamente acordada entre as partes.

**22.12.** Os contratos de seguro cujas propostas tenham sido recepcionadas, com adiantamento de valor para futuro pagamento parcial ou total do prêmio, terão seu início de vigência a partir da data de recepção da proposta pela Seguradora.

**22.13.** Em caso de recusa da proposta dentro dos prazos previstos no subitem 22.5, e havendo adiantamento de valor para futuro pagamento parcial ou total do prêmio, a cobertura de seguro prevalecerá por mais 2 (dois) dias úteis, contados a partir da data em que o proponente, seu representante legal ou o corretor de seguros tiver conhecimento formal da recusa.

**22.14.** O valor do adiantamento a que se refere o subitem 22.13 é devido no momento da formalização da recusa, devendo ser restituído ao proponente, no prazo máximo de 10 (dez) dias corridos, deduzido da parcela “pro-rata temporis” correspondente ao período em que estiver prevalecendo a cobertura.

## **23. Avaria Parcial**

A cobertura de Avaria Parcial diz respeito a perdas ou avarias sofridas pelo objeto segurado, que não constituam prejuízos por Avaria Grossa e não sejam tratadas como perda total construtiva.

Nas liquidações de avarias parciais serão admitidos:

- Os custos dos reparos e/ou substituições recomendados ou reconhecidos como necessários por peritos vistoriadores indicados ou aceitos pela Seguradora, comprovados por Notas Fiscais, bem como os respectivos recibos destes pagamentos.
- As despesas em que o Segurado tenha incorrido em consequência da perda ou avaria e necessárias à execução dos reparos e/ou substituições, na medida em que forem assim reconhecidas como parte integrante da avaria parcial.
- Os honorários e despesas de regulação da avaria.

Quando a Avaria Parcial estiver, para fins de apuração do montante indenizável, submetida a um regulador, a este deverão ser fornecidos os documentos referidos no item 30 - Documentos Básicos para a Regulação e a Liquidação do Sinistro, subitem 30.1, destas Condições Gerais.

A Seguradora terá o direito de designar o local para onde a embarcação deverá seguir para ser reparada, mas nesse caso arcará com a despesa adicional que se originar da viagem que for feita para atender à sua decisão e poderá vetar qualquer firma cujo nome seja proposto para executar os reparos. A Seguradora exigirá que sejam obtidas propostas e orçamentos para execução dos reparos.

O não exercício, pela Seguradora, dos direitos e faculdades que lhe são assegurados neste item não implicará derrogação de quaisquer das obrigações do Segurado ou das limitações previstas nestas Condições Gerais.

Os reparos e/ou substituições devem ser definitivos. Os reparos provisórios só serão admitidos na liquidação da avaria parcial quando:

- Expressamente recomendados pelo perito da Seguradora; ou
- Indispensáveis à boa execução posterior dos reparos definitivos; ou
- Proporcionarem uma redução compensadora nos custos e despesas com os reparos definitivos.

Quando os reparos e/ou substituições que puderem ser adequadamente executados, sem demora, e com as necessárias cautelas em relação a embarcação, forem adiados ou transferidos, no todo ou em parte, no exclusivo interesse do Segurado, a Seguradora não responderá pela eventual elevação do custo desses reparos que comprovadamente resultar desse adiamento ou transferência, bem como em cobrança de estadias em qualquer local de guarda que a embarcação permanecer neste período.

Quando o Segurado não efetuar os reparos e/ou substituições das partes avariadas, e caso ocorra eventual sinistro em decorrência dessa omissão, a Seguradora ficará isenta de reembolso de quaisquer prejuízos.

Se as perdas ou avarias parciais não forem reparadas, ou o forem apenas em parte, com a concordância do perito da Seguradora, e a embarcação for vendida no estado, o Segurado poderá reclamar a indenização dos danos não reparados a título de depreciação do objeto segurado.

A depreciação será calculada aplicando-se ao valor constante como Limite Máximo de Indenização a diferença proporcional que for apurada entre os valores de venda da embarcação antes e após a ocorrência dos danos não reparados, não podendo o montante indenizável a esse título exceder aquele a que o Segurado teria direito se os danos houvessem sido reparados.

Nas indenizações pagas sob esta apólice a título de avaria parcial não serão feitas nem admitidas quaisquer deduções De Novo por Velho.

Fica entendido e acordado que, não estará coberta pelo presente seguro, a avaria parcial ocorrida em embarcações do tipo jet-ski ou moto aquática.

## **24. Perda Total do Objeto Segurado**

Para fins e efeitos desta apólice, entende-se por perda total:

- A Perda Total real.
- A Perda Total construtiva.

Ocorre a Perda Total real quando:

- a) O objeto segurado é destruído ou tão extensamente danificado que deixa de ter as características da coisa segurada; e/ou
- b) O Segurado fica irremediavelmente privado do objeto ou interesse segurado.

Ocorre a Perda Total construtiva quando o custo da preservação, recuperação, reparação e/ou reconstrução do objeto segurado, após a devida análise da Seguradora, for igual ou superior a 75% (setenta e cinco por cento) do Limite Máximo de Indenização especificado na apólice, porém a Perda Total construtiva se dará somente com a concordância da Seguradora.

A Perda Total da embarcação ou objeto segurado, indenizável ou não sob esta apólice, não exime a Seguradora de indenizar as despesas que tenham sido anteriormente efetuadas pelo Segurado consoante o disposto no item 12 - Obrigações do Segurado, subitem 12.2, ou ao amparo no item 26 - Assistência e Salvamento destas Condições Gerais, sendo que em tais despesas serão aplicadas as franquias dedutíveis desta apólice.

Incumbe ao Segurado, ao reclamar a indenização por Perda Total real decorrente de desaparecimento da embarcação, fornecer à Seguradora indícios convincentes de que o desaparecimento do objeto ocorreu durante a vigência desta apólice.

Quando ocorrer Perda Total (real ou construtiva) somente para o casco ou somente para o motor, serão levados em consideração para o cálculo da indenização, os valores expressos como Limite Máximo de Indenização, conforme alíneas “a” e “b” do item 7.1 - Limite Máximo de Indenização, destas Condições Gerais.

## 25. Roubo Total ou Furto Qualificado Total da Embarcação

A cobertura de Roubo Total ou Furto Qualificado Total da Embarcação se caracteriza pelos eventos enumerados a seguir, definidos respectivamente pelo artigo 157 e 155, parágrafo 4º, inciso I do Código Penal Brasileiro:

- **Roubo:** cometido mediante ameaça ou emprego de violência contra a pessoa, ou depois de havê-la, por qualquer meio, reduzido à impossibilidade de resistência.
- **Furto Qualificado:** configurando-se como tal a destruição ou rompimento de obstáculos do local onde está guardada ou ancorada a referida embarcação.

Sob pena de perder o direito a qualquer indenização pertinente a esta cobertura, o Segurado fica obrigado a apresentar à Seguradora, além dos documentos necessários para comprovação e apuração dos prejuízos, o registro do evento elaborado junto à Capitania dos Portos.

Ficam ainda estabelecidas que a presente cobertura não garantirá as reclamações decorrentes de roubo ou furto de quaisquer partes, peças, motores, equipamentos, acessórios ou sobressalentes, salvo se ocorrer o Roubo Total ou Furto Qualificado Total da Embarcação.

Sendo contratada a cobertura adicional de Transporte Terrestre – Cláusula 102, fica expressamente excluído o Roubo e/ou Furto (Simples ou Qualificado) cometido durante o transporte terrestre, inclusive quando o veículo utilizado para esse transporte estiver estacionado ou parado em qualquer local, no decorrer do trajeto de tal transporte.

## 26. Assistência e Salvamento

A cobertura de Assistência e Salvamento diz respeito às despesas necessárias, inerentes a tais operações, bem como aos danos por elas causados à embarcação ou ao objeto segurado.

A indenização devida sob esta apólice, em caso de Assistência e Salvamento será ajustada em laudo de regulação de sinistro.

## 27. Participação Obrigatória do Segurado

Nos casos de avaria envolvendo o motor da embarcação (incluindo rabetas, reversor e suas partes) será aplicada uma Participação Obrigatória do Segurado de 20% (vinte por cento) sobre o valor dos prejuízos apurados do motor (incluindo rabetas, reversor e suas partes), inclusive em caso de perda total do motor (incluindo rabetas, reversor e suas partes).

Esta Participação Obrigatória do Segurado não será aplicada no caso de perda total (real ou construtiva) da embarcação (casco/equipamentos e motores).

## 28. Franquia Dedutível

Sem prejuízo da aplicação da Participação Obrigatória do Segurado, aplica-se ainda ao presente seguro uma franquia dedutível em todo e qualquer sinistro indenizável por esta apólice, exceto em caso de perda total da embarcação (casco/equipamentos e motores).

A franquia dedutível será aplicada sobre o valor constante na somatória do Limite Máximo de Indenização do casco/equipamentos e motor(es). Esta condição também é válida para qualquer uma das coberturas dispostas em Condições Especiais.

## 29. Procedimentos na Ocorrência de Sinistro

**29.1. Comunicação:** fica o Segurado obrigado a comunicar à Seguradora de imediato, a ocorrência de qualquer sinistro indenizável por este seguro, para que a Seguradora, se assim o desejar, designe seu próprio vistoriador. Esta comunicação deverá ser efetuada por escrito (Aviso de Sinistro), se possível na mesma data, ou no primeiro dia útil posterior a data da ocorrência.

Se o Segurado ficar sem notícias da embarcação por um período igual ou superior a 5 (cinco) dias, a partir da data prevista para a sua chegada no porto ou local de destino, justifica-se a presunção de perda ou acidente, obrigando-se, igualmente, a dar aviso desse fato à Seguradora.

**29.2. Análise de Cobertura e Franquia:** com base nas informações fornecidas, a Seguradora efetuará análise das coberturas e franquias dedutíveis previstas na apólice, para que seja definida a necessidade da execução da vistoria, ou a sua dispensa.

**29.3. Vistoria:** constatando-se a necessidade de efetuar a vistoria, de acordo com a natureza do evento, o local e a amplitude dos danos, a Seguradora enviará um regulador da Unidade Allianz mais próxima ao local, ou um regulador contratado, ou um perito que poderá ir sozinho ou acompanhado de um regulador. A fim de ser agendada a vistoria, deverão ser informados o local, a pessoa e o telefone de contato.

**29.4. Execução dos Reparos:** caso o Segurado tenha efetuado o reparo da embarcação, sem que o Sinistro tenha sido comunicado à Seguradora, ou antes da execução da vistoria, o Segurado perderá todos os direitos quanto à indenização.

**Obs.:** nos casos de avarias no motor (incluindo rabetas, reversor e suas partes), estas não deverão ser desmontadas enquanto não forem efetuadas as devidas vistorias, e somente com a expressa autorização desta Seguradora. No caso do não cumprimento desta observação, o Segurado perderá os direitos quanto à indenização.

## 30. Documentos Básicos para a Regulação e a Liquidação do Sinistro

São documentos básicos, necessários à regulação e liquidação de sinistros cobertos por este seguro, relacionados a seguir, para os casos de:

### 30.1. Avaria Parcial:

- Aviso de Sinistro: correspondência do Segurado e/ou Condutor da embarcação na ocasião do sinistro, relatando detalhadamente as circunstâncias em que ocorreu o fato, bem como a data, o horário, o local e a pessoa que estava conduzindo a embarcação. Também deverão ser mencionadas a situação da embarcação antes do sinistro, as possíveis causas, e as medidas adotadas pelo condutor para o não agravamento das avarias.
- Cópia do documento de registro da embarcação, devidamente regularizado e atualizado perante a Capitania dos Portos.
- Cópia do Termo de Responsabilidade da embarcação.
- Cópia da Carteira de Habilitação da tripulação.
- Cópia do Bilhete de Seguro DPEM vigente na ocasião do sinistro.
- Original ou cópia fiel do Registro de Ocorrência junto a Capitania dos Portos.
- Original ou cópia fiel do Inquérito Administrativo instaurado pela Capitania dos Portos;
- Original(is) do(s) orçamento(s) em nome do Segurado relativo(s) ao reparo da embarcação sinistrada, com valores expressos em moeda nacional (não serão aceitos valores expressos em moeda estrangeira), devendo estar incluso os respectivos impostos.
- Original(is) da(s) Nota(s) Fiscal(is) em nome do Segurado, conforme valor(es) aprovado(s) pela Seguradora, devendo ser apresentada(s) a(s) Nota(s) Fiscal(is) do(s) serviço(s), devidamente discriminado(s), e a(s) Nota(s) Fiscal(is) de venda da(s) peça(s) utilizada(s) no reparo e/ou substituição da embarcação, devidamente relacionados, bem como a(s) original(is) do(s) respectivo(s) recibo(s) do(s) pagamento(s).

### 30.2. Roubo Total e/ou Furto Qualificado Total da Embarcação:

- Aviso de Sinistro: correspondência do Segurado relatando detalhadamente as circunstâncias em que ocorreu o fato, bem como a data, horário e local.
- Cópia autenticada do documento de registro da embarcação, devidamente regularizado e atualizado perante a Capitania dos Portos.
- Cópia autenticada do Termo de Responsabilidade da embarcação.
- Cópia da Carteira de Habilitação da Tripulação.
- Original do Protocolo da Comunicação da Ocorrência junto a Capitania dos Portos.
- Original do Protocolo da Baixa da Embarcação junto a Capitania dos Portos.
- Cópias autenticadas do RG e CPF do Segurado.
- Original do Bilhete de Seguro DPEM vigente na ocasião do sinistro.
- Original do Boletim de Ocorrência Policial.
- Cotação de três fornecedores para a reposição da embarcação.

### 30.3. Perda Total da Embarcação, que não seja em decorrência de Roubo Total e/ou Furto Qualificado Total da Embarcação:

- Aviso de Sinistro: correspondência do Segurado e/ou Condutor da embarcação na ocasião

do sinistro, relatando detalhadamente as circunstâncias em que ocorreu o fato, bem como a data, o horário, o local e a pessoa que estava conduzindo a embarcação. Também deverão ser mencionados a situação da embarcação antes do sinistro, as possíveis causas, e as medidas adotadas pelo condutor para o não agravamento das avarias.

- Original do documento de registro da embarcação, devidamente regularizado e atualizado perante a Capitania dos Portos.
- Original do Termo de Responsabilidade da embarcação.
- Cópia da Carteira de Habilitação da tripulação.
- Original do Bilhete de Seguro DPEM vigente na ocasião do sinistro.
- Original ou cópia fiel do Registro de Ocorrência junto a Capitania dos Portos.
- Original ou cópia fiel do Inquérito Administrativo instaurado pela Capitania dos Portos.
- Cotação de três fornecedores para a reposição da embarcação.
- Manifestação do Segurado quanto ao interesse nos salvados, se for o caso.
- Recibo de Compra e Venda da embarcação para a Seguradora, com firma reconhecida por autenticidade.

#### **30.4. Assistência e Salvamento:**

- Esclarecimentos e originais dos comprovantes (em nome do Segurado) das despesas necessárias e inerentes a tais operações.

**Obs.:** No caso de haver despesas no exterior, estas serão reembolsadas desde que atenda o especificado acima, a beneficiário domiciliado no Brasil, convertidos em moeda nacional.

#### **30.5. Documentos complementares no caso do Segurado ser Pessoa Física:**

- Cópia do RG e CPF do Segurado.
- Cópia do último comprovante de pagamento da conta telefônica do Segurado.

#### **30.6. Documentos complementares no caso do Segurado ser Pessoa Jurídica - Sociedade Limitada:**

- Cópia do cartão do CNPJ da empresa.
- Cópia do Contrato Social da empresa, bem como as suas alterações.

#### **30.7. Documentos complementares no caso do Segurado ser Pessoa Jurídica - Sociedade Anônima:**

- Cópia do cartão do CNPJ da empresa.
- Cópia(s) da ata da última eleição da Diretoria e Conselho Administrativo da empresa.

**Obs:** mediante dúvida fundamentada e justificada, outros documentos e/ou esclarecimentos poderão ser acrescidos aos anteriormente mencionados ou solicitados pela Seguradora, dependendo das particularidades específicas do sinistro, bem como da necessidade de cópias autenticadas ou originais de documentos citados ou a serem solicitados. Para este caso, a contagem do prazo disposto no item 31 - Regulação e Liquidação do Sinistro, destas Condições Gerais, será suspensa, reiniciando a partir da entrega deste último.

A documentação será analisada pela Seguradora, a qual efetuará o cálculo da indenização, se devida, ao Segurado.

Se o valor dos prejuízos indenizáveis ao Segurado estiver abaixo da franquia dedutível estipulada na apólice para o evento ocorrido, ou na hipótese de não haver cobertura para o sinistro, este será encerrado sem indenização e a Seguradora irá notificar formalmente tal posição ao Segurado através do seu Corretor de Seguros. Em caso contrário, ou seja, em havendo cobertura para o sinistro, a Seguradora emitirá um cheque de indenização nominal e intransferível ao Segurado.

### **31. Regulação e Liquidação do Sinistro**

Incumbe ao Segurado designado na apólice, instruir seu pedido de indenização com os documentos comprobatórios do sinistro, de seu legítimo interesse na coisa segurada e de seu direito a ser indenizado sob as Cláusulas e Condições Gerais da apólice. Em caso de dúvida suscitada pela Seguradora, poderão ser exigidos atestados ou certidões da Capitania dos Portos e/ou do Tribunal Marítimo e/ou outra autoridade competente, bem como o resultado de inquéritos ou processos instaurados em virtude do fato que produziu o sinistro, sem prejuízo do pagamento da indenização no prazo devido.

Julgada, no todo ou em parte, a procedência do pedido, a Seguradora terá o prazo de 30 (trinta) dias para efetuar o pagamento da indenização devida, a partir da data de entrega de toda a documentação relacionada ou solicitada, e/ou esclarecimentos que tenham sido devidamente entregues à Seguradora:

- O Segurado só terá direito a qualquer indenização se a soma total dos prejuízos sofridos em cada acidente ou ocorrências separadamente, ou em uma série de acidentes ou ocorrências resultantes de um mesmo evento, que estejam amparados pela Cobertura Básica e/ou qualquer das coberturas das Condições Especiais, exceder o montante da franquia dedutível indicada nesta apólice, caso em que somente a parcela restante daqueles prejuízos, após deduzida a franquia e/ou participações obrigatórias existentes, será considerado para fins de indenização.
- Para fins de aplicação da franquia dedutível, todas as avarias causadas por temporais (inclusive contato com gelo flutuante), no decurso de uma passagem simples entre dois portos sucessivos, serão tomadas como devidas a um único acidente.
- Não caberá aplicação de franquia dedutível nos casos de perda total (real ou construtiva) da embarcação (casco/equipamentos e motores), ou quando a apólice contiver disposição expressa em contrário.
- No caso da embarcação estar alienada, o pagamento será efetuado à financiadora ou leasing, salvo se houver expressa autorização desta para que o pagamento seja efetuado ao Segurado.

Este contrato pode admitir, para fins de indenização, mediante acordo entre as partes, as hipóteses de pagamento em dinheiro, reposição ou reparo da coisa. Na impossibilidade de reposição da coisa, à época da liquidação, a indenização devida será paga em dinheiro.

Após a entrega de toda documentação, no decorrer da regulação do sinistro, houver necessidade de solicitar outro(s) documento(s) e/ou esclarecimento(s), o prazo de 30 (trinta) dias acima informado, será reiniciado a partir da entrega deste último.

Quando houver encargos de tradução, estas serão de inteira responsabilidade da Seguradora.

Caso o pagamento da indenização não seja efetuado no prazo previsto neste item, tais pagamentos poderão sofrer atualização de valores, conforme Cláusula de Correção de Valores.

## 32. Salvados

**32.1.** Entende-se como Salvados, para os fins deste seguro, a embarcação sinistrada e/ou partes ou peças substituídas da mesma, conforme o caso.

**32.2.** Cumpre ao Segurado tomar as providências para a defesa, salvaguarda e preservação do objeto segurado, bem como minorar as conseqüências do sinistro, e ainda agir de conformidade com as instruções que receber da Seguradora.

**32.3.** Após o pagamento da indenização, os Salvados passarão a ser propriedade da Seguradora. Compete ao Segurado providenciar e entregar os documentos que comprovem os direitos de propriedade, livre e desembaraçada de quaisquer ônus.

**32.4.** Caso os Salvados não tenham sido preservados, o valor avaliado será abatido na ocasião do pagamento da indenização.

## 33. Cláusula de Correção de Valores

Os valores relativos a este contrato de seguros estão sujeitos à correção monetária e/ou juros moratórios, de acordo com as seguintes regras:

- a) Em caso de endossos com restituição de prêmio, inclusive cancelamento do seguro: os valores a serem restituídos ao Segurado estarão sujeitos à correção monetária, de acordo com a variação positiva do IPCA/IBGE calculado a contar da data de protocolo do pedido de endosso na Seguradora, ou a data do efetivo cancelamento se o mesmo ocorrer por iniciativa da Seguradora, até a data do efetivo pagamento ao Segurado. A Seguradora terá o prazo de 10 (dez) dias para a restituição, e caso seja ultrapassado, incidirão ainda, juros moratórios de acordo com a variação da taxa SELIC, calculados a contar da data de término do prazo até a data do efetivo pagamento ao Segurado.
- b) Em caso de devolução do prêmio por proposta recusada: os valores a serem devolvidos ao Segurado estarão sujeitos à correção monetária, de acordo com a variação positiva do IPCA/IBGE calculado a contar da data do aviso de recusa da proposta pela Seguradora, até a data do efetivo pagamento ao Segurado. A Seguradora terá o prazo de 10 (dez) dias para a restituição, e caso seja ultrapassado, incidirão ainda, juros moratórios de acordo com a variação da taxa SELIC, calculados a contar da data de término do prazo até a data do efetivo pagamento ao Segurado.
- c) Em caso de devolução de valores recebidos indevidamente pela Seguradora: os valores a serem devolvidos ao Segurado estarão sujeitos à correção monetária, de acordo com a variação positiva do IPCA/IBGE calculado a contar da data do recebimento do crédito na Seguradora, até a data do efetivo pagamento ao Segurado. A Seguradora terá o prazo de 10 (dez) dias para a restituição, e caso seja ultrapassado, incidirão ainda, juros moratórios de acordo com a variação da taxa SELIC, calculados a contar da data de término do prazo até a data do efetivo pagamento ao Segurado.
- d) Em caso de Indenização de sinistros, ocorrida após o prazo previsto no item 31 - Regulação e Liquidação do Sinistro, incidirão:
  - d.1) Correção monetária, a partir da data de ocorrência do sinistro, de acordo com a variação do IPCA/IBGE, e;
  - d.2) Juros moratórios de acordo com a variação da taxa SELIC, calculados a contar da data de término do prazo contratual para pagamento da indenização, conforme o item 31 - Regulação e Liquidação do Sinistro até a data de pagamento efetivo.

## **34. Sub-Rogação de Direitos**

Depois de efetuado o pagamento da indenização do sinistro ao Segurado, a Seguradora ficará sub-rogada, nos limites do valor respectivo, em todos os direitos e ações do Segurado contra aqueles que, por fato ou omissão, tenham causado os prejuízos indenizados pela Seguradora ou para eles contribuíram, obrigando-se o Segurado a facilitar os meios necessários ao exercício desses direitos, valendo o(s) recibo(s) de quitação, bem como procuração para eventuais ações judiciais.

Salvo dolo, a sub-rogação não tem lugar se o dano foi causado pelo cônjuge do Segurado, seus descendentes ou ascendentes, consangüíneos ou afins.

O Segurado não poderá praticar qualquer ato que venha a prejudicar este direito da Seguradora, não podendo, inclusive, fazer qualquer acordo ou transação sem prévia anuência da mesma. Qualquer ato do Segurado que diminua ou afaste o direito de sub-rogação da Seguradora contra o terceiro será nulo e sem nenhum efeito.

## **35. Prescrição**

Decorridos os prazos estabelecidos pela legislação vigente à época da celebração deste contrato, opera-se a prescrição do direito à indenização.

## **36. Foro**

Fica eleito o foro do domicílio do Segurado para dirimir quaisquer dúvidas oriundas do presente contrato.

## **Condições Especiais**

### **Cláusula 101 - Participação em Regatas à Vela**

Fica entendido e acordado que, tendo sido pago o prêmio adicional correspondente, a cobertura desta apólice abrange também a Participação da Embarcação em Regatas à Vela.

Ratificam-se as Condições Gerais deste Seguro que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

### **Cláusula 102 - Transporte Terrestre**

Fica entendido e acordado que, tendo sido pago o prêmio adicional correspondente, a cobertura desta apólice abrange também as operações de deslocamento da embarcação por via terrestre, ferroviária ou rodoviária, exclusivamente quando em reboque apropriado para tal ou no interior de veículos terrestres adequados.

Não haverá cobertura quando o transporte estiver sendo realizada por transportador, seja autônomo ou de empresa.

Fica, entretanto, designado que não estarão cobertos os danos parciais sofridos por jet-ski ou moto aquática, visto que a Cobertura Básica desse tipo de embarcação garante somente a perda total da mesma.

Não estão amparados por esta cobertura, o Roubo e/ou o Furto (Simples ou Qualificado) cometido durante o transporte terrestre, inclusive quando o veículo utilizado para esse transporte estiver estacionado ou parado em qualquer local, no decorrer do trajeto de tal transporte.

Esta cobertura somente poderá ser contratada para embarcações que possuam, no máximo 25 (vinte e cinco) pés de comprimento.

Ratificam-se as Condições Gerais deste Seguro que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

### **Cláusula 103 - Cobertura Exclusiva para Embarcações com Operação em Lagos, Lagoas e Rios de Água Doce**

Fica entendido e acordado que, tendo sido aplicado o desconto respectivo no prêmio, a cobertura desta apólice estará limitada para a operação exclusiva em lagos, lagoas e rios de água doce, ficando excluída a cobertura de quaisquer danos sofridos pela embarcação quando esta estiver no mar.

Ratificam-se as Condições Gerais deste Seguro que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

### **Cláusula 104 - Extensão do Limite de Navegação**

Fica entendido e acordado que, tendo sido pago o prêmio adicional, e desde que observado o limite de autonomia e classificação da embarcação estabelecido pela Capitania dos Portos,

a cobertura deste seguro fica estendida até o limite de navegação indicado na apólice, podendo compreender os seguintes limites:

- Costa Leste da América do Sul.
- Costa Leste das Américas (Central, Norte e Sul).
- Âmbito mundial.

Ratificam-se as Condições Gerais deste Seguro que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

## Cláusula 201 - Responsabilidade Civil da Embarcação

### 1. Objeto do Seguro

É vedada a contratação desta cobertura para embarcação do tipo jet-ski ou moto aquática.

Tendo sido pago o prêmio adicional correspondente, a Seguradora garantirá ao Segurado o reembolso das quantias pelas quais vier a ser responsável civilmente, por força de sentença passada em julgado ou por acordo autorizado de modo expresso pela Seguradora, relativas a reparação por danos involuntários, corporais e/ou materiais causados a terceiros, ocorridos durante a vigência da apólice, em consequência direta de acidentes que envolvam a embarcação segurada.

Fica expressamente excluída a cobertura por danos morais.

**Obs.:** este contrato garantirá ao Segurado a indenização correspondente à sua responsabilidade no evento, no tocante a danos corporais, deduzindo-se do valor a ser indenizado, a quantia devida pela indenização do Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Embarcações ou por Suas Cargas - DPEM, conforme Resolução CNSP-09, de 17.07.92. Esta dedução será efetuada mesmo no caso em que não tenha sido contratado o Seguro Obrigatório desta Embarcação.

### 2. Riscos Cobertos

**2.1.** Danos em consequência de abalroação/colisão entre a embarcação segurada e outra(s) embarcação(ões), exceto quando se tratar de carga e/ou provisões ou outro bem a bordo da embarcação segurada, respeitadas as seguintes condições:

**2.1.1.** Se a abalroação ocorrer por culpa mútua, e a menos que a responsabilidade do proprietário de uma das embarcações, ou de mais de uma, venha a ser limitada por lei, as reclamações com base na presente cláusula serão liquidadas segundo o princípio de responsabilidades recíprocas, como se o proprietário de cada embarcação houvesse pago ao outro a parcela dos prejuízos a este causados proporcionalmente ao grau de culpabilidade de cada embarcação, ou, não sendo definido esse grau de culpabilidade, a metade desses prejuízos.

**2.1.2.** Se a outra ou outras embarcações envolvidas na abalroação também forem seguradas sob esta apólice, ou pertencerem no todo ou em parte ao mesmo proprietário a cobertura concedida por esta cláusula será aplicada como se as embarcações estivessem seguradas sob apólices distintas ou fossem de inteira responsabilidade de diferentes

proprietários. Nas hipóteses apresentadas nas alíneas “2.1.1” e “2.1.2” desta cláusula, o Segurado terá direito a obter da Seguradora a mesma indenização que lhe seria devida sob esta apólice pelos pagamentos que, de outra forma e por força de lei e de regulamentos, houvesse sido obrigado a efetuar a terceiros em liquidação de sua responsabilidade e pelas despesas correspondentes. Porém, o montante dessa indenização será fixado por um regulador nomeado por acordo entre ambas as partes ou, não havendo acordo nesse sentido, por dois reguladores designados, um pelo Segurado e outro pela Seguradora, que escolherão previamente um “desempataador”, a quem caberá decidir em definitivo em caso de laudos divergentes.

**2.1.3.** Enquanto o processo de apuração da culpa das embarcações envolvidas na abalroação, pela autoridade competente, não tiver sido objeto de julgamento conclusivo, o reconhecimento de culpa da embarcação segurada, ou de responsabilidade pela abalroação por parte do Segurado, sem a prévia autorização, por escrito, da Seguradora, constituirá iniciativa unilateral que de nenhuma forma obrigará ou comprometerá a Seguradora e será tida como extemporânea e prejudicial aos direitos do Segurado sob a presente cláusula desta apólice.

**2.1.4.** Nenhum reembolso ou indenização caberá sob a presente cobertura quando a abalroação for julgada inteiramente fortuita ou equiparada aos casos de força maior.

## **2.2. Perda de Vida e Danos Corporais:**

Incluindo tripulantes, no que exceder a indenização prevista no Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Embarcações ou por Suas Cargas - DPEM, excluindo passageiros que tenham pago para viajar, seja ou não embarcação licenciada para transporte coletivo.

Na inexistência do Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Embarcações ou por Suas Cargas - DPEM, a indenização devida será correspondente a diferença entre aquela a que o Segurado teria direito e a que seria devida pelo seguro obrigatório referido.

## **2.3. Danos a Objetos Fixos e/ou Flutuantes:**

Exceto quando de propriedade ou posse do Segurado.

**2.4.** Estão ainda cobertos os danos que vierem a ser atribuídos à responsabilidade do Segurado, decorrentes de eventos previstos no contrato e causados por:

Danos a Objetos Fixos e/ou Flutuantes:

**2.4.1.** Atos ilícitos culposos ou dolosos, praticados por empregados do Segurado, ou ainda, por pessoas a eles assemelhadas.

**2.4.2.** Atos ilícitos culposos, praticados pelo Segurado, pelo beneficiário ou pelo representante legal, de um ou de outro, se o Segurado for Pessoa Física, exceto no caso de culpa grave equiparável a atos ilícitos dolosos.

**2.4.3.** Atos ilícitos culposos, praticados pelos sócios controladores, dirigentes, administradores legais, beneficiários e respectivos representantes legais, se o Segurado for Pessoa Jurídica, exceto no caso de culpa grave equiparável a atos ilícitos dolosos.

### 3. Riscos Não Cobertos

Todos aqueles, sem exceção, que não estejam constando no item 2 - Riscos Cobertos.

### 4. Limite Máximo de Indenização

O Limite Máximo de Indenização representa o valor máximo de indenização da Seguradora em cada sinistro ou série de sinistros, qualquer que seja o número de reclamantes. Portanto, qualquer valor correspondente às indenizações pagas não se reintegra automaticamente nesta apólice.

### 5. Aviso de Sinistro

Tão logo saiba o Segurado das conseqüências de seu ato, suscetível de lhe acarretar a responsabilidade incluída na garantia, comunicará o fato à Seguradora.

Intentada a ação contra o Segurado, este fica obrigado a dar ciência à Seguradora.

### 6. Franquia Dedutível

Fica estabelecida uma franquia dedutível para danos materiais, conforme especificação na apólice.

Para ocorrência de danos corporais, não serão aplicadas as franquias dedutíveis.

### 7. Prescrição

Decorridos os prazos estabelecidos pela legislação vigente à época da celebração deste contrato, opera-se a prescrição do direito à indenização.

### 8. Foro

Fica eleito o foro do domicílio do Segurado para dirimir quaisquer dúvidas oriundas do presente contrato.

Ratificam-se as Condições Gerais deste Seguro que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

### Cláusula 202 - Roubo e/ou Furto Qualificado Parcial de Equipamentos e/ou Acessórios

A cobertura adicional concedida por esta cláusula, garante os prejuízos caracterizados pelos eventos enumerados a seguir, cometidos contra os acessórios e/ou equipamentos da embarcação segurada, fixos ou não fixos, devidamente relacionados no laudo de vistoria prévia da referida embarcação, até o Limite Máximo de Indenização definido para esta cobertura, desde que pago o prêmio adicional correspondente:

- **Roubo:** cometido mediante ameaça ou emprego de violência contra a pessoa, ou depois de havê-la, por qualquer meio, reduzido à impossibilidade de resistência,
- **Furto Qualificado:** configurando-se como tal a destruição ou rompimento de obstáculos do local onde está guardada ou ancorada a referida embarcação.

Sob pena de perder o direito de qualquer indenização, o Segurado se obriga a manter os equipamentos e/ou acessórios em compartimentos ou locais de guarda adequados, trancados a chave ou equivalente, enquanto a embarcação estiver fora de uso ou em viagem, fundeada com a tripulação ausente.

Fica entendido e acordado que será aplicada uma franquia dedutível por equipamento e por evento ou série de eventos decorrentes de uma mesma ocorrência, de 10% (dez por cento) dos prejuízos apurados, em qualquer sinistro.

O Limite de Máximo de Indenização representa o valor máximo de indenização da Seguradora em cada sinistro ou série de sinistros, qualquer que seja o número de reclamantes. Portanto, qualquer valor correspondente às indenizações pagas não se reintegra automaticamente nesta apólice.

Fica entendido e acordado que o Limite Máximo de Indenização será o estipulado na apólice, sendo desmembrado em Equipamentos Fixos e Equipamentos Não Fixos, e conforme relacionados no Laudo de Vistoria Prévia.

Esta cobertura somente poderá ser contratada para embarcações que possuam, no mínimo 30 (trinta) pés de comprimento, e que estejam sob guarda em garagem náutica ou iate clube.

Ratificam-se as Condições Gerais deste Seguro que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

### **Cláusula 203 - Remoção de Destroços do Casco**

A cobertura adicional concedida por esta cláusula garante ao Segurado, mediante pagamento de prêmio adicional, o reembolso das despesas com Remoção de Destroços do Casco, devidamente comprovados, até o limite declarado neste contrato de seguro.

Fica entendido e acordado que a indenização somente ocorrerá mediante prévia autorização da Seguradora, desde que haja determinação do órgão competente (Capitania dos Portos). A Seguradora poderá, em casos especiais, autorizar a Remoção de Destroços, mesmo sem a determinação da Capitania dos Portos, exclusivamente para salvaguardar os bens segurados.

Fica ainda, entendido e acordado que, o Limite Máximo de Indenização para esta cobertura será sempre o constante na apólice para esta cobertura adicional de Remoção de Destroços.

Na ocorrência de eventual sinistro, o Segurado deverá avisar imediatamente à Seguradora, pelo meio mais rápido de que dispuser (e-mail, fax, carta, internet, telegrama), a fim de que esta possa adotar as providências cabíveis.

Ratificam-se as Condições Gerais deste Seguro que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

### **Cláusula 204 - Remoção de Destroços pela Responsabilidade Civil**

A cobertura adicional concedida por este item garante ao Segurado, mediante pagamento de prêmio adicional, o reembolso das despesas com Remoção de Destroços pela Responsabilidade Civil, devidamente comprovado.

Fica entendido e acordado que a indenização somente ocorrerá mediante prévia autorização da Seguradora, desde que haja determinação do órgão competente (Capitania dos Portos).

Fica ainda, entendido e acordado que, o Limite Máximo de Indenização para esta cobertura será sempre o constante na apólice para esta cobertura adicional de Remoção de Destroços.

Na ocorrência de eventual sinistro, o Segurado deverá avisar imediatamente à Seguradora, pelo meio mais rápido de que dispuser (e-mail, fax, carta, internet, telegrama), a fim de que esta possa adotar as providências cabíveis.

Ratificam-se as Condições Gerais deste Seguro que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

## Anexo 1

### Tabela de Prazo Curto

Nº Dias	% Prêmio	Nº Dias	% Prêmio	Nº Dias	% Prêmio	Nº Dias	% Prêmio
0/365	0,00%	39/365	24,20%	78/365	37,60%	117/365	49,20%
1/365	0,87%	40/365	24,67%	79/365	37,80%	118/365	49,47%
2/365	1,73%	41/365	25,13%	80/365	38,00%	119/365	49,73%
3/365	2,60%	42/365	25,60%	81/365	38,20%	120/365	50,00%
4/365	3,47%	43/365	26,07%	82/365	38,40%	121/365	50,40%
5/365	4,33%	44/365	26,53%	83/365	38,60%	122/365	50,80%
6/365	5,20%	45/365	27,00%	84/365	38,80%	123/365	51,20%
7/365	6,07%	46/365	27,20%	85/365	39,00%	124/365	51,60%
8/365	6,93%	47/365	27,40%	86/365	39,20%	125/365	52,00%
9/365	7,80%	48/365	27,60%	87/365	39,40%	126/365	52,40%
10/365	8,67%	49/365	27,80%	88/365	39,60%	127/365	52,80%
11/365	9,53%	50/365	28,00%	89/365	39,80%	128/365	53,20%
12/365	10,40%	51/365	28,20%	90/365	40,00%	129/365	53,60%
13/365	11,27%	52/365	28,40%	91/365	40,40%	130/365	54,00%
14/365	12,13%	53/365	28,60%	92/365	40,80%	131/365	54,40%
15/365	13,00%	54/365	28,80%	93/365	41,20%	132/365	54,80%
16/365	13,47%	55/365	29,00%	94/365	41,60%	133/365	55,20%
17/365	13,93%	56/365	29,20%	95/365	42,00%	134/365	55,60%
18/365	14,40%	57/365	29,40%	96/365	42,40%	135/365	56,00%
19/365	14,87%	58/365	29,60%	97/365	42,80%	136/365	56,27%
20/365	15,33%	59/365	29,80%	98/365	43,20%	137/365	56,53%
21/365	15,80%	60/365	30,00%	99/365	43,60%	138/365	56,80%
22/365	16,27%	61/365	30,47%	100/365	44,00%	139/365	57,07%
23/365	16,73%	62/365	30,93%	101/365	44,40%	140/365	57,33%
24/365	17,20%	63/365	31,40%	102/365	44,80%	141/365	57,60%
25/365	17,67%	64/365	31,87%	103/365	45,20%	142/365	57,87%
26/365	18,13%	65/365	32,33%	104/365	45,60%	143/365	58,13%
27/365	18,60%	66/365	32,80%	105/365	46,00%	144/365	58,40%
28/365	19,07%	67/365	33,27%	106/365	46,27%	145/365	58,67%
29/365	19,53%	68/365	33,73%	107/365	46,53%	146/365	58,93%
30/365	20,00%	69/365	34,20%	108/365	46,80%	147/365	59,20%
31/365	20,47%	70/365	34,67%	109/365	47,07%	148/365	59,47%
32/365	20,93%	71/365	35,13%	110/365	47,33%	149/365	59,73%
33/365	21,40%	72/365	35,60%	111/365	47,60%	150/365	60,00%
34/365	21,87%	73/365	36,07%	112/365	47,87%	151/365	60,40%
35/365	22,33%	74/365	36,53%	113/365	48,13%	152/365	60,80%
36/365	22,80%	75/365	37,00%	114/365	48,40%	153/365	61,20%
37/365	23,27%	76/365	37,20%	115/365	48,67%	154/365	61,60%
38/365	23,73%	77/365	37,40%	116/365	48,93%	155/365	62,00%

Nº Dias	% Prêmio	Nº Dias	% Prêmio	Nº Dias	% Prêmio	Nº Dias	% Prêmio
156/365	62,40%	209/365	74,87%	262/365	83,93%	315/365	93,00%
157/365	62,80%	210/365	75,00%	263/365	84,07%	316/365	93,13%
158/365	63,20%	211/365	75,20%	264/365	84,20%	317/365	93,27%
159/365	63,60%	212/365	75,40%	265/365	84,33%	318/365	93,40%
160/365	64,00%	213/365	75,60%	266/365	84,47%	319/365	93,53%
161/365	64,40%	214/365	75,80%	267/365	84,60%	320/365	93,67%
162/365	64,80%	215/365	76,00%	268/365	84,73%	321/365	93,80%
163/365	65,20%	216/365	76,20%	269/365	84,87%	322/365	93,93%
164/365	65,60%	217/365	76,40%	270/365	85,00%	323/365	94,07%
165/365	66,00%	218/365	76,60%	271/365	85,20%	324/365	94,20%
166/365	66,27%	219/365	76,80%	272/365	85,40%	325/365	94,33%
167/365	66,53%	220/365	77,00%	273/365	85,60%	326/365	94,47%
168/365	66,80%	221/365	77,20%	274/365	85,80%	327/365	94,60%
169/365	67,07%	222/365	77,40%	275/365	86,00%	328/365	94,73%
170/365	67,33%	223/365	77,60%	276/365	86,20%	329/365	94,87%
171/365	67,60%	224/365	77,80%	277/365	86,40%	330/365	95,00%
172/365	67,87%	225/365	78,00%	278/365	86,60%	331/365	95,20%
173/365	68,13%	226/365	78,13%	279/365	86,80%	332/365	95,40%
174/365	68,40%	227/365	78,27%	280/365	87,00%	333/365	95,60%
175/365	68,67%	228/365	78,40%	281/365	87,20%	334/365	95,80%
176/365	68,93%	229/365	78,53%	282/365	87,40%	335/365	96,00%
177/365	69,20%	230/365	78,67%	283/365	87,60%	336/365	96,20%
178/365	69,47%	231/365	78,80%	284/365	87,80%	337/365	96,40%
179/365	69,73%	232/365	78,93%	285/365	88,00%	338/365	96,60%
180/365	70,00%	233/365	79,07%	286/365	88,13%	339/365	96,80%
181/365	70,20%	234/365	79,20%	287/365	88,27%	340/365	97,00%
182/365	70,40%	235/365	79,33%	288/365	88,40%	341/365	97,20%
183/365	70,60%	236/365	79,47%	289/365	88,53%	342/365	97,40%
184/365	70,80%	237/365	79,60%	290/365	88,67%	343/365	97,60%
185/365	71,00%	238/365	79,73%	291/365	88,80%	344/365	97,80%
186/365	71,20%	239/365	79,87%	292/365	88,93%	345/365	98,00%
187/365	71,40%	240/365	80,00%	293/365	89,07%	346/365	98,10%
188/365	71,60%	241/365	80,20%	294/365	89,20%	347/365	98,20%
189/365	71,80%	242/365	80,40%	295/365	89,33%	348/365	98,30%
190/365	72,00%	243/365	80,60%	296/365	89,47%	349/365	98,40%
191/365	72,20%	244/365	80,80%	297/365	89,60%	350/365	98,50%
192/365	72,40%	245/365	81,00%	298/365	89,73%	351/365	98,60%
193/365	72,60%	246/365	81,20%	299/365	89,87%	352/365	98,70%
194/365	72,80%	247/365	81,40%	300/365	90,00%	353/365	98,80%
195/365	73,00%	248/365	81,60%	301/365	90,20%	354/365	98,90%
196/365	73,13%	249/365	81,80%	302/365	90,40%	355/365	99,00%
197/365	73,27%	250/365	82,00%	303/365	90,60%	356/365	99,10%
198/365	73,40%	251/365	82,20%	304/365	90,80%	357/365	99,20%
199/365	73,53%	252/365	82,40%	305/365	91,00%	358/365	99,30%
200/365	73,67%	253/365	82,60%	306/365	91,20%	359/365	99,40%
201/365	73,80%	254/365	82,80%	307/365	91,40%	360/365	99,50%
202/365	73,93%	255/365	83,00%	308/365	91,60%	361/365	99,60%
203/365	74,07%	256/365	83,13%	309/365	91,80%	362/365	99,70%
204/365	74,20%	257/365	83,27%	310/365	92,00%	363/365	99,80%
205/365	74,33%	258/365	83,40%	311/365	92,20%	364/365	99,90%
206/365	74,47%	259/365	83,53%	312/365	92,40%	365/365	100,00%
207/365	74,60%	260/365	83,67%	313/365	92,60%		
208/365	74,73%	261/365	83,80%	314/365	92,80%		

## Anotações